

This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + Refrain from automated querying Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at http://books.google.com/

NEDL TRANSFER HN LBXT X



KG 10760



Harbard College Library

BOUGHT WITH THE INCOME
FROM THE BEQUEST OF

PROF. JOHN FARRAR, LL.D.,
AND HIS WIDOW,

ELIZA FARRAR,

FOR

"BOOKS IN THE DEPARTMENT OF MATHEMATICS.
ASTRONOMY, AND NATURAL PHILOSOPHY."

Geographical distribution of the velocity of wind.

Geographical distribution of the force of wind. The work of wind.

By colonel M. Pomortzeff.

Text in russian, synopsis in english.

DHITE.

О ЗАКОНЪ

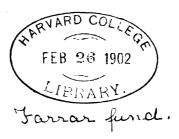
PACIIPEABAEHIA CROPOCTEÑ BETPA

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПРЕДЪЛЕНІЕ СИЛЫ ВЪТРА. РАБОТА ВЪТРА.

м. поморцевъ.

(Отдъльный оттискъ изъ «Записокъ по Гидрографіи», выпуска XV).

С.-ЛЕТЕРБУГГЪ.
Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействъ.
1894.



Печатано по распоряженію Морскаго Министерства.

О ЗАКОНЪ РАСПРЕДЪЛЕНІЯ СКОРОСТЕЙ ВЪТРА.

Мы привыкли издавна смотръть на силу вътра, какъ на элементь весьма капризный и повидимому мало подчиняющійся какимъ либо определеннымъ законамъ. Вероятно въ этомъ пужно искать причину того факта, что сравнительно съ другими элементами въ метеорологіи сила вътра менье всего подвергалась тщательному изученію. Все что было сдёлано до сихъ поръ по поводу изученія этаго вопроса касалось главнымъ образомъ средней силы вътра, между тъмъ во многихъ вопросахъ практики бываеть еще важно знать, какому закону следуеть распределение силы ветра и какова вообще повторяемость вътровъ разной силы. Если исключить ихъ разсмотренія незначительныя попытки касавшіяся классифицированія вътровъ разной силы, то единственнымъ трудомъ въ этомъ направленіи является трудъ покойнаго Академика Гадолина озаглавленный имъ: «о законъ измъняемости вътра» (*) и сущность котораго заключается въ следующемъ.

А. Гадолинъ воспользовался тёмъ, что въ нёкоторыхъ обсерваторіяхъ наблюденныя данныя для скоростей и направленій вётра даются въ формё слагающихъ по двумъ взаимно перпендикулярнымъ направленіямъ, для которыхъ обыкновенно принимается направленіе меридіана и направленіе параллели. Скорость и направленіе въ данный моментъ дёйствительнаго вётра дается равнодёйствующей таковыхъ двухъ слагающихъ. Суммируя данныя наблюденій по двумъ упомянутымъ осямъ координатъ за извёстный періодъ времени можно получить величину и направленіе равнодёйствующей

^(*) Приложеніе въ XII тому записовъ Императорской академін наувъ 1890 г.

средней скорости вътра. Если мы условимся изображать скорости и направленія вътра нъкоторыми пропорціональными и одинаково направленными съ вътромъ линіями, то каждый наблюденный вътеръ можетъ быть разсматриваемъ какъ бы состоящимъ изъ геометрической суммы двухъ в'ятровъ: средняго равнод'яйствующаго вътра и нъкотораго воображаемаго, или «добавочнаго» вътра (по выраженію Гадолина) который каждый разъ замыкаетъ сторону треугольника построеннаго на упомянутыхъ вътрахъ: среднемъ равнодъйствующемъ и данномъ. Академикъ Гадолинъ дълаетъ гипотезу, что таковой добавочный вътеръ подчиняется закону случайностей и примыняеть въ этому вытру выводы теоріи віроятностей, аналогично тому какъ это дълается при разсужденіяхъ о разсвиваніи выстрівловь артиллерійских снарядовь относительно средней точки попаданія. Чтобы уяснить себ'в возможность такого приміненія слідуеть помнить, что упомянутый добавочный вітерь выражается линіей идущей отъ конца линіи изображающей средній равнодъйствующій вътеръ, другой же конецъ связанъ съ концемъ линіи изображающей разсматриваемый перемінный вітерь. При разныхъ значеніяхъ послідняго «добавочный» візтеръ очевидно можеть принимать всевозможныя величины и положенія. Въ томъ-же трудъ Академикъ Гадолинъ даетъ обстоятельную критику, почти одновременно появившейся съ его трудомъ, попыткъ Б. Срезневскаго примънить къ вътрамъ законъ Максурля относительно распредълении скоростей въ массъ газа и относительно возможности такого примъненія приходить къ отрицательному выводу. Необходимо однако замътить, что теорія измъняемости вътра данная Гадолинымъ не вытекаетъ прямо изъ данныхъ наблюденій, но есть следствіе извъстнаго допущенія, которое онъ хотя и стремится провърить, но на сравнительно столь незначительномъ числъ наблюденій и притомъ сдёланныхъ только въ одномъ пунктъ (С.-Петербургъ), что утверждать, что этому закону действительно следуеть изменяемость вътра вообще еще нельзя. Я позволю себъ добавить въ сказанному, что изслёдованіе этого вопроса въ томъ видё въ какомъ оно было сдёлано Гадолинымъ врядъ ли можетъ имёть примънение въ Метеорологии. Во первыхъ А. Гадолинъ прилагаетъ общія основы теоріи въроятностей къ совокупности двухъ разнородныхъ элементовъ каковыми являются направленіе и скорость вътра и стремится ихъ подчинить въ одинаковой степени закону случайностей, между тымь вакь элементы эти независимы другь отъ друга и могуть слёдовать при своихъ измёненіяхъ разнымъ законамъ.

Во вторых все изследование А. Гадолина приложено собственно въ изменяемости «добавочнаго» ветра, который есть ветерь воображаемый и потому связать непосредственно законъ его изменяемости съ другими данными въ области метеорологіи не представляется возможнымъ. Это последнее обстоятельство пріобретаетъ еще потому особенное значеніе, что проверка и приложеніе указаннаго имъ закона, въ томъ видё какъ это было сделано А. Гадолинымъ, приложимо только въ метеорологическимъ обсерваторіямъ, которые одни только могутъ дать необходимые для этого данныя наблюденій.

Не умаляя достоинствъ серьезнаго труда А. Гадолина, мы однако должны признать, что этотъ трудъ вполнѣ теоретическій, провѣрить приложимость котораго, и тѣмъ болѣе примѣпить къ практическимъ задачамъ метеорологіи, врядъ ли представляется возможнымъ.

§ 1. Обработка наблюденій надъ скоростью в'тра и выводы.

Въ началѣ моего труда, я, преслѣдуя нѣкоторыя практическія цѣли, не задавался широкой задачей, полагая при этомъ, что къ разсматриваемому матерьялу и не могли быть примѣнены точные пріемы обработки. Но по мѣрѣ того какъ работа подвигалась впередъ и накапливались данныя для нея извлеченныя изъ наблюденій, приходилось убѣждаться въ противномъ, такъ какъ все указывало на то, что и въ этомъ вопросѣ существуетъ несомнѣнная закономѣрность въ явленіяхъ. Вслѣдствіе этого пришлось постепенно расширять планъ самыхъ изслѣдованій, что конечно отразилось и на системѣ изслѣдованій, а равно увеличило и самый процессъ труда.

Для изследованій этого рода, я остановился на пятилетнемъ промежуть времени съ 1887 по 1891 годы и выбраль по летописямь Главной Физической Обсерваторіи те станціи, которые производили ежедневныя наблюденія и находились приблизительно отъ меридіана Петербурга къ западу. Для этого раіона можно однако было набрать только 10 станцій которые работали въ указанный промежутокъ времени непрерывно. Эти станціи были следующіе: Петербургь, Перновъ, Пинскъ, Одесса, Либава, Псковъ, Вильна, Варшава, Смоленскъ и Кіевъ. Порядокъ работы мной быль принять следующій. Изъ трехъ часовыхъ ежедневныхъ наблюденій

этихъ станцій я дѣлалъ выборки сколько разъ вѣтеръ той или другой силы, независимо отъ его направленія, наблюдалсь въ теченіе каждаго мѣсяца.

Такіе выборки велись для каждаго мѣсяца теплаго времени года (съ Апрѣля по Сентябрь) и для холоднаго времени года (Октябрь по Мартъ) отдѣльно. Самое исчисленіе совершалось такимъ образомъ, что я сосчитывалъ число вѣтровъ по группамъ, причемъ первую группу составляли всѣ вѣтра, скорость которыхъ находилась между 0 и 2 метр. въ 1 секунду, т. е. сюда слѣдовательно вошло число затишьей и вѣтровъ въ 1 метр. скоростью въ секунду, вторую группу составляли вѣтра отъ 2 — 4 метр. скоростью, т. е. такія скорость которыхъ была 2 и 3 метр. въ 1 сек. и т. д., наконецъ послѣднюю группу для нѣкоторыхъ станцій составляли всѣ вѣтра въ 12 и болѣе метровъ въ сек., для другихъ-же 8 и болѣе метровъ. Такого рода данные для упомянутыхъ выше станцій собраны въ слѣдующей таблицѣ (№ 1).

ТАБЛИЦА № 1.

порядку.		набарденія.	Число наблюденныхъ вѣтровъ разной силы по группамъ.							
rdon	Названіе м'вста.	наба		Мет	ря	въ (еку	н д у.		ия скорость . Метры въ ty.
оп э х		Годи	0-2	24	4-6	6—8	8—10	10—12	12 и больш.	Средния въгра. М секунду.
1		1891	4, 1	35,0	37, 2	14,0	1, 2	0, 3	0	3,97
2	0.7	1890	6,3	30, 5	33 , 5	14,7	5, 5	1,0	0	4,40
3	СПетербургъ. (Съ апр. по сент.).	1889	7, 3	31,3	34,8	13,8	3,8	0, 2	0, 2	8,95
4		1888	5,7	3 0, 0	33, 3	17,0	4, 3	0, 7	0, 3	4, 30
5		1887	3, 7	30,0	34,8	14, 5	7, 8	1,2	0	4, 35
	Среднее	-	5,4	81,3	84,8	15,0	4,4	0,6	0,1	4,20
6		1891	2,8	18,8	36, 3	21,0	8,0	2, 6	0, 1	4, 97
7	СПетербургъ.	1889	3,8	24, 1	29, 7	21,0	8,8	3, 1	0, 1	4,85
8	(Съ окт. по мартъ).	1888	5, 5	25, 3	82, 7	17, 3	6, 0	3, 5	0,8	4,58
9	• • •	1887	2,6	27, 1	80, 5	21, 1	9,7	4, 3	0,0	5, 15
	Среднее	_	8,6	23,8	32,8	20,1	8,1	8,4	0,1	4,88

порядку.	Названіе мѣста.	Годы наблюденій.	Чнс	и набл		руппай			н по	я скорость Метры въ
Ne.Ne 110		Годи на	02	2-4	4-6	6-8	· · · · ·	10—12	12 н больш.	Средняя вытра. М секунд.
10 11 12 13 14	Пинскъ. (Съ апр. по сент.).	1891 1890 1889 1888 1887	15,0 14,0 16,7 19,2 11,5	19,4 23,8 20,0 28,5 26,8	28,0 28,3 28,0 26,8	14, 2 13, 5 15, 2 18, 0 15, 0	8, 7 7, 8 7, 8 7, 3 7, 2	3,7 2,2 2,3 1,2 2,7	3,0 2,1 1,2 1,5	4, 40 4,00 4,02 8,70 4,37
	Среднее	-	15, 8	22,7	27,1	14, 2	7,7	2,4	2, 0	4,10
15 16 17 18	Пиновъ. (Съ овт. по мартъ).	1891 1889 1888 1887	7, 7 8, 8 10, 7 5, 5	16,8 14,3 16,7 18,7	26, 1 21, 8 22, 1 24, 5	18, 8 17, 1 14, 8 15, 7	11, 0 14, 5 9, 9 11, 1	5, 5 7, 5 10, 1 9, 0	5, 0 6, 3 6, 9 8, 6	5, 31 5, 75 5, 65 5, 53
	Среднее		8, 1	16, 6	23, 6	16,5	11,6	8,0	6, 5	5, 56
19 20 21 22 23	Перновъ. (Съ апр. по сент.). Среднее	1891 1890 1889 1888	2, 2 3, 5 1, 7 3, 3 5, 0	17,7 9,5 15,2 15,2 11,7	26, 8 81, 7 87, 5 84, 2 28, 7	16, 5 18, 2 18, 8 16, 8 16, 5	6, 7 10, 5 10, 5 9, 8 12, 5	5, 0 4, 6 8, 5 5, 5 6, 2	7,0 10,0 8,7 7,1 10,7	6, 10 6, 40 5, 70 5, 80 6, 30
24	Ореднее	1891	1,8	16,7	27,7	17, 1	10,0	5,8	10,5	6, 30
25 26 27	Перновъ. (Съ окт. по мартъ).	1889 1888 1887	2, 1 3, 5 4, 0	14,7 17,1 13,5	29, 0 26, 7 21, 8	15, 5 15, 3 14, 3	10, 7 10, 0 14, 5	7,0 4,0 7,0	11,0 12,7 16,5	6, 33 6, 28 7, 08
	Среднее	-	2,8	15,5	26,3	15,5	11,8	6,0	12,7	6,50

но порядку.	Назвавіе міста.	наблюденій.		м е т	F	руппам			ы по	Средняя скорость вытра. Метры и секун.
Ne. 11		Годы	0—2	2-4	46	68	8—10	10—12	12 и больш.	Средн въгра секун.
28	Одесса (*).	1891	3, 3	26, 2	35, 8	15,8	7,8	2, 1	0, 5	4, 60
29	(Съ апр. по сент.).	1890	2,6	33, 8	3 6, 8	12,7	4,7	0,8	0,2	4, 10
	Среднее	_	8, 0	80, 0	86, 8	14, 2	6, 2	1, 4	0, 8	4, 85
80	Одесса (*).	1889	23,7	84, 8	20,8	7,5	4,5	0, 7	0, 0	3, 10
81	(Съ апр. по сент.).	1888	34, 8	14,8	25, 2	10,8	4, 3	1,0	0, 5	3,00
	Среднее	-	29,2	24,8	23,0	9, 1	4, 4	0, 8	0, 2	8,05
32	Соловецкій мон.	1889	20, 5	21, 1	18, 5	12,5	9, 7	6, 3	5, 7	4, 47
83	(Съ апр. по сент.).	1888	19,7	18,0	11,7	12,8	8, 1	6, 1	13, 7	5, 85
84	Соловецкій мон.	1889	20, 1	15,8	13, 7	11,1	8,8	9, 1	11,5	5, 78
35	(Съ окт. по мартъ).	1888	24,8	17,8	14,7	11,2	7,5	5,0	12,3	5,41
36	Янв., мартъ, сент., ноябръ, декабръ.	1889	10, 2	18, 0	11,6	13, 4	12,2	8,0	19,5	6, 6 8
87	Каргонолъ. Мартъ, май, сент., ноябрь.	1888	4,0	25,0	18, 6	12,6	14,4	3, 2	13,8	6, 4 6
3 8	Обдоровъ. Марть, апр., іюнь, Августь, сентябрь, ноябрь.	1888	16, 1	10, 3	13, 1	12,7	9, 1	7,7	21,8	7, 05
39	Полибино. Съ окт. по мартъ).	1888	17,8	16,1	16,6	10, 0	8,7	8, 3	15, 3	6, 07

^(*) За 1888—89 годы приведены среднія часовыя скорости вітра а не міновенныя и потому въ выводы не включены.

по порядку.	Названіе м'ёста.	Годы наблюденій.			по груг	-	разной	и скорос Метри 1
કાર્ક		Годи	0—2	2-4	4-6	6-8	8 и больш.	Средняя вфтра. В секун.
40		1891	6, 2	83, 7	33, 2	15,0	3,5	4,00
41	Либава.	1890	4,2	35, 3	33, 3	13,9	4,7	4,00
42		1889	7,8	38, 4	32, 4	9,8	3, 5	3,70
43	(Съ апръля по сентябрь).	1888	4, 2	88,2	32, 8	18, 1	3, 2	3, 90
44		1887	6,0	36, 5	30, 0	14, 2	4,8	4,08
	Средаее		5, 6	86, 4	32, 3	13,2	8,8	3,94
45		1890	22, 5	14,7	27, 7	14, 5	12, 2	4, 08
46	HCROPS.	1889	20,8	12,7	81,5	16, 8	9,7	3,80
47	(Съ апръля по сентябрь).	1888	26, 5	9,5	26, 5	12,5	17,5	4,00
48		1887	15,0	30,0	24,8	12,6	9, 1	3,50
	Среднее	_	21,2	16, 7	27,6	14,1	12,0	8,82
49		1891	17,7	45,3	20, 9	5,8	1,8	2,80
50	Вильна.	1890	26, 2	47,2	13,9	4, 2	0.8	2, 40
51	(Съ апръля по сентябрь).	1889	27, 8	42, 2	18, 3	3,5	0, 9	2, 30
5 2	(on unput no contrope,	1888	15,8	49, 8	20, 3	4,8	1,0	2, 70
58		1887	83,2	34, 2	17,0	6, 5	0,7	2,43
	Среднее	1	24,0	48,6	18,0	4,9	0,9	2,58
54		100*	90.	00.	01.0	7.0		0.00
55	Варшава.	1891 1889	30,5	29, 5 86,5	21,2	7,6	2,7 1,5	2, 60 2, 70
56	(Съ апръля по сентябрь).	1888	24,0 20,8	31,7	26,5	10,2	2,8	2, 90
	Среднее	_	25,1	32, 6	28, 8	8,3	2,2	2,45

Me no noparky.	Названіе м'іста.	Годы наблюденій.			по груг		разной ду. 8 и больш.	едняя своростра. Метры
57 5 8 59	Сиоленовъ. (Съ апкъля по сентябрь).	1891 1890 1889	8,7 7,7 15,5	58,8 67,2 56,0	17,0 13,3 12,3	3,8 2,3 4,5	3,2 1,0 3,2	2,40 2,80 2,90
	Среднее		10,6	60,7	14,2	8,5	2,5	2,70
60 61 62 63	Кісьт. (Съ апрёля по сентябрь).	1891 1890 1889 1887	19,5 41,8 34,3 25,8	35,5 85,8 35,7 89,0	25,2 11,0 15,1 19,8	7,8 2,8 4,8 5,3	8,5 0,0 2,3 2,0	3,20 2,00 2,50 2,80
	Среднее	_	80,8	86,5	17,6	5,2	1,9	2,62

Въ этой таблицѣ въ первой графѣ указанъ номеръ по порядку, въ слѣдующей графѣ дано названіе станціи и показано для какого времени года велось упомянутое исчисленіе числа вѣтровъ. Далѣе указаны годы, къ которымъ относится данная выборка. Въ послѣдующихъ графахъ дано число наблюденныхъ вѣтровъ, той или другой силы по группамъ, въ среднемъ выводѣ за шесть мѣсяцевъ даннаго года и наконецъ въ послѣдней графѣ дана средняя скорость вѣтра соотвѣтствующая тому-же шестимѣсячному періоду времени.

Для цёлей настоящей обработки собственно слёдовало-бы брать не группы, но послёдовательно всё вётра идущіе чрезъ каждые 1 метр. скорости. Но за исключеніемъ Петербурга для большинства станцій таковое исчисленіе произведено быть не могло, такъ какъ нёкоторыя скорости совсёмъ не встрёчались въ записяхъ, что именно имёло мёсто для нечетныхъ чиселъ скоростей вётра и зависёло отъ способа пользованія наблюдателями доской указателемъ силы вётра.

Кром'в того въ таблиц'в приведены еще данные наблюденій за меньшій чімь пятильтній промежутокъ времени и именно для сліднующихъ станціи: Соловецкій монастырь, Коргополь, Обдорскъ и Полибино.

Всё собранныя данныя для повторяемости вётровь по мёсяцамъ не показывали никакого хода чисель оть одного мёсяца къ другому; отдёльные годы въ этомъ отношеніи представляли гораздо большія колебанія и потому являлось вполнё возможнымъ брать среднія изъ данныхъ за шесть мёсяцевь, которыя и показаны въ таблицё соотвётственно каждому году. Жирнымъ шрифтомъ въ таблицё показаны среднія изъ всёхъ лёть наблюденій для каждой станціи отдёльно.

Изъ иностранныхъ станцій я взяль 5-ть Прусскихъ и 4-ре Австрійскихъ, а именно: Бреславль, Торнъ, Клауссенъ, Берлинъ и Ландсбергъ, — Львовъ, Черновцы, Барздорфъ и Въна. Данные для этихъ станцій были почерпнуты мною изъ лѣтописей соотвѣтственныхъ обсерваторій Берлинской и Вѣнской (*) за тотъ-же пятилѣтній промежутокъ времени съ 1887 по 1891 годъ и при томъ за шесть мѣсяцевъ только теплаго времени года.

Въ виду меньшей точности наблюденій скоростей вѣтра на этихъ станціяхъ (скорости вѣтра были даны по шкалѣ 0—12 и переведены мною на метры помноженіемъ всѣхъ чиселъ на 2¹/₂), число группъ сокращено, причемъ всѣ вѣтры въ 6 и болѣе метровъ въ 1 сек. соединены въ одну группу. Всѣ относящіяся сюда данныя собраны въ слѣдующей таблицѣ № 2 расположеніе которой совершесно аналогично таблицѣ № 1-й.

по порядку.	Названіе м'іста.	наблюденій.	Число разн М е	ьтровъ памъ. у н д у.	яя скорость . Метри въ		
23.		Годы	0-2	2-4	4-6	больше.	Средняя вътра. В секун.
64	Клауссенъ.	1889	3,7	0,0	7,0	81,2	9,9
65	1	1888	4,0	2,7	12,0	73,3	9,1
66	(Съ апръля по сентябрь).	1887	2,1	10,6	20,0	58,6	8,3
	Среднее	_	3,3	4,4	13,0	71,0	9,1

ТАБЛИЦА № 2.

^(*) Deutsches Meteorologisches Jahrbuch h. v. dem K. Prussischen Met. Institut. Berlin. Jahrbücher der K. K. Central Anstalt für Meteorologie und Erdmagnetismus—Wien.

Ж. по порадку.		Годы наблюденій.	Число	е допуска понска понска	іныхъ ві Селн.	ьтровъ	Средняя скорость выра. Мегры въ секун.
о по	Названіе мѣста.	ваблі	M e	тры в	ь сек	унду.	Me
. 16.Ne ii		Годы 1	0-2	2-4	4-6	6 и больш.	Средняя вътра. Л
67		1889	21,6	23,8	26, 2	21,2	4,0
68	Ториъ.	1888	9, 3	84, 5	23,5	24, 2	4,4
69	(Съ апръля по сентябрь).	1887	10,0	16,0	14,5	50,9	8, 1
70	·	1891	7,8	26, 2	21,8	35, 7	5, 3
71		1890	5,8	18, 2	18, 7	49,8	6, 3
72	Вреславль. (Съ апрёля по сентябрь).	1889	5,5	82,8	23, 5	80, 2	5, 2
78	(ов вирвая по сентяоры).	1888	8, 2	17, 3	20,6	45, 8	6,7
74		1887	4, 6	7, 2	23,6	56 , 0	7,5
	Среднее	_	6,4	20,2	21,6	48,2	6,20
75		1891	6, 3	7,2	16,8	61,2	7,3
76		1890	5,7	3, 2	20,0	62, 7	7, 5
77	Bepares.	1889	4,2	10,7	21,5	55, 2	7, 2
78	(Съ апръля по сентябрь).	1888	12,8	20, 3	20,7	38, 2	5, 6
79		1887	9, 5	21,7	22, 0	38,3	5,5
	Среднее	_	7,6	12,7	20,2	51,1	6,62
90		1891	3, 0	13, 6	3 8, 2	86, 6	5,9
81		1890	2,8	16, 0	39, 7	83,0	6, 3
82	Ландобергъ . (Съ апрвия по сентябрь).	1889	6, 2	18, 7	85,7	81,0	6,4
83	(ов апража по септасра).	1882	2, 0	12, 8	37, 3	89, 2	6, 7
84		1887	2,8	13, 5	39, 5	3 5, 3	6, 4
	Среднее	_	8.4	14,9	88,1	85,0	6,84

по порядку.		Годы наблюденія.	Число	наблюде разной		втровъ	я скорость Метры въ
011	Названіе міста.	набл	Мет	ры въ	секу	нду.	88 . M
16% II		Годы	0-2	2-4	4-6	болеш. В и	Средняя въгра. Л секуня.
85		1891	0,5	26,0	85,5	29,7	6,8
86	Львовъ.	1890	0,2	28,3	34,2	28,7	5, 5
87		1889	0,0	22,7	32,2	36,7	6,1
88	(Съ апръля по сентябрь).	1888	0,0	47,8	29,7	14,7	8,9
89		1886	0,0	18,0	34,2	39,3	6,9
	Среднее	_	0,1	24,5	88,1	29,8	5,70
90		1891	50,3	6,5	18,5	16,2	3,0
91	W	1890	36,2	9,3	32,3	18,7	3,5
92	Черновцы.	1889	44,0	20,8	16,2	10,2	2,5
98	(Съ апръля по сентябрь).	1888	28,7	12,0	26,8	24,0	8,8
94		1886	17,0	27,5	27,0	20,0	4,8
	Среднее	_	85,2	15,2	24,1	16,8	8,42
95		1891	24,2	27,8	20,2	19,8	8,6
96	Townson in	1890	10,2	42,6	21,0	17,6	3,9
97	Варадорфъ.	1889	8,7	48,0	21,2	28,7	4,3
. 98	(Съ апрвая по сентябрь).	1888	10,3	3 1,8	17,0	32,3	4,9
99		1886	18,5	28,5	25,0	24,3	4,4
	Среднее	-	12,4	84,7	20,9	28,4	4,84
100		1891	9,7	28,5	30, 8	22,5	4,4
101	DJ	1890	14,5	22,3	27,0	27,5	3,7
102	Въна.	1889	14,5	22,5	28,2	26,3	4,6
108	(Съ апрвия по сентябрь).	1888	15,8	23,8	26,8	25,0	4,6
104		1887	22, 0	23,2	24,5	21,8	4,2
	Среднее	_	15,8	24,1	27,5	24,6	4,80

Весь такимъ образомъ собранный матеріялъ данный наблюденіями соотвътствуетъ 104 полугодіямъ, изъ которыхъ 63 полугодія приходятся на долю Русскихъ станцій и 41 полугодіе на долю иностранныхъ. Въ общей сложности это составляетъ 624 мѣсяца съ болъе чъмъ 57-ю тысячами отдъльныхъ наблюденій скорости вътра.

Сопоставляя цифры повторяемости вътровъ разныхъ группъ скоростей не трудно усмотръть, что порядокъ измъненія этихъ чиселъ имъеть, за немногими исключеніями, одинъ и тоть же характеръ, который состоитъ въ томъ, что число вътровъ разной скорости возрастаетъ по мъръ приближенія этой скорости къ средней скорости вътра. Построенные мною по даннымъ наблюденіямъ прямо отъ руки кривыя, показывающіе характеръ такого рода измъненій, приводили къ тому заключенію, что здъсь мы имъемъ дъло съ такого рода зависимостью, которая должна выражаться показательной функціей. Первая задача при обработкъ всъхъ наблюденій и заключалась слъдовательно въ томъ, чтобы установить видъ таковыхъ функцій.

На основаніи этихъ указаній и для упрощенія вычисленій я остановился на сл'ёдующихъ функціяхъ.

тановился на следующихъ функціяхъ.

$$-B_1(v-m)$$
 $n = A_1 e$
 $n = A_2 e$

Злёсь и представляеть число вётровъ соотвётствующихъ той

Здёсь п представляеть число вётровъ соотвётствующих той или другой скорости v, для трехъ часовыхъ ежедневныхъ наблюденій въ теченіи мёсяца, m средняя мёсячная скорость вётра и A и B нёкоторые коэффиціэнты, которые надлежить подобрать по даннымъ наблюденій. Подобравъ эти коэффиціэнты по способу наименьшихъ квадратовъ для нёкоторыхъ станцій, одновременно по тремъ вышеприведеннымъ выраженіямъ, я могъ убёдиться вътомъ, что наименьшія среднія ошибки основныхъ уравненій отвётвующих выраженія уравненій отвётвующих выраженія выраженія уравненій отвётвующих выраженія уравненій отвётвующих выраженія основныхъ уравненій отвётвующих выраженія ответнымъ выраженія уравненій отвётных выраженія ответнымъ уравненій ответнымъ выраженія основныхъ уравненій отвётных выраженія ответнымъ уравненій ответнымъ

чають формуль n = A e , на примъненіи которой при дальнъйшихъ вычисленіяхъ я и остановился.

Для нахожденія величинъ А и В для многихъ станцій я въ вычисленіе вводилъ не самые величины п данные наблюденіями, но ихъ отношенія къ общему числу всёхъ вётровъ наблюдавшихся въ теченіе мёсяца. Это послёднее число очевидно равно числу дней мёсяца умноженному на три.

Называя чрезъ W въ этомъ последнемъ виде функцію - В $(v-m)^2$, показывающую относительную повторяемость вётровъ

той или другой группы по отношенію во всему числу наблюденныхъ въ теченіи м'всяца в'єтровъ разной силы, я подысвиваль воэффиціэнты А и В по способу наименьшихъ ввадратовъ, пользуясь для каждой станціи средними величинами изъ пятильтнихъ наблюденій, причемъ для нахожденія неизв'єстныхъ коэффиціэнтовъ А и В им'ьлось каждый разъ столько условныхъ уравненій, сколько было взято группъ вътровъ. Такъ какъ группы слъдовали чрезъ каждые два метра скорости, то при вычисленіи я принималь что относительное число вътровъ данной группы соотвътствуетъ скорости и средней изъ вътровъ группы, такъ напримъръ относительное число вътровъ въ группъ 2-4 мт. я пріурочиваль въ скорости v=3 мт. подобное-же число для группы 5-7 мт. въ скорости v=6 мт. Мы можемъ далъе найти указанія говорящія за то, что подобное допущеніе возможно. Въ самомъ діль вслідствіе постепенности измізненій этихъ величинъ и въ большей массв наблюденій всегда можно принять, что въ каждой группъ вътровъ, напримъръ 2-4, число вътровъ со скоростью болъе трехъ метровъ столько-же сколько и съ меньшей величиной.

Въ приводимой ниже таблицѣ № 3-й дано 9 такихъ уровненій найденныхъ мною для разныхъ станцій или группъ станцій по способу наименьшихъ квадратовъ, причемъ съ боку таковыхъ уравненій показаны среднія ошибки основныхъ уравненій. Относительно этихъ уравненій слѣдуетъ замѣтить, что они найдены по среднимъ даннымъ за пятилѣтіе, поэтому среднее уклоненіе этихъ уравненій отъ среднихъ величинъ за каждые изъ шести мѣсяцевъ года будетъ приблизительно въ два слишкомъ раза болѣе показанныхъ.

Названіе станцій.	1 ~1		Коефиціентъ В					Формулы выражающія относител		
пазваніе станціи.	TRC10	нзъ набл.	Teop.	яаб-теор.	нзъ набл.	теор.	наб-теор.	ную повторяемость вътровъ раз- иой силы.		
СПетербургъ. (теплое время года).	5	0,105	0,095	+0,010	0,197	0,187	+0,014	$W=0.8935 e^{-0.1054 (v-4.20)^2} $		
СПетербургъ (*). (холодн. время года).	6	0,072	0,065	+0,007	0,150	0,151	-0,001	$V=0,3000 e^{-0,0721 (v-4,88)^2 (\pm 0,089)}$		

ТАБЛИЦА № 3.

^(*) Выраженіе для Петербурга и Пернова съ Пинскомъ (холодное время года) найдены по даннымъ наблюденій за 4 года (1887, 88, 89 и 91), для остальныхъ же станцій за пять лёть, (съ 1887—91).

Названіе станцій.		Ko	фиціен	тъ В	Koa	фиціент	ть <u>А</u>	Формулы выражающія относитель-
пазване ставців.	Tucao rpynna	изъ набл.	теор.	наб-теор.	няст.	терм.	наб-теор,	ную повторяемость вѣтровъ раз- ной силы.
Перновъ и Пинскъ. (теплое время года).	6	0,062	0,066	-0,004	0,142	0,141	+0,001	W=0,2829 $e^{-0,0619} \frac{(v-5,08)^2}{(\pm_{0,028})}$
Перновъ н Пинскъ (*) (холодное время).	6	0,068	0,071	-0,008	0,141	0,138	+0,003	W=0,2761 $e^{-0,0627 (v-6,08)^2}$ (± 0,043)
Перновъ.	7	0,0 5 6	0,051	+0,005	0,180	0,133	-0,003	$W=0,2597e^{-0,0559} (v=6,06)^2 (\pm 0,045)$
Пиновъ.	6	0,047	0,054	-0,007	0,128	0,122	+0,006	$ = 0.2560 e^{-0.0466 (v-4.10)^{2} (\pm 0.022)} $
Петербургъ, Одесса н Либава.	4	0,165	0,150	+0,015	0,208	0,229	-0,021	$\begin{array}{c} -0,1653 & (v-4,16)^2 \\ W=0,4155 & e & (\pm 0,025) \end{array}$
Кіовъ, Вильна и Варшава.	4	0,099	0,104	-0,005	0,199	0,177	+0,022	$W=0,3981 e^{-0,0989 (v-2,53)^2} (\pm 0,018)$
Вреславль, Вер- линъ и Лайдебергъ	6	0,074	0,065	+0,009	0,181	0,154	+0,027	$-0,0738 (v-6,58)^2 (\pm 0,027)$
Смоленскъ (приближенно).	4	0,250	0,334	_	0,328	0,282	_	$-0,8335 (v-2,70)^2 (\pm 0,055)$
Львовъ, Чернов- цы, Варадорфъ и Въна. (приближенно).	4	-	_	-	-	_	_ •	$-0,0550 \ (v-4,42)^2$ W=0,2951 e

Въ приведенной таблицъ выражение W для Смоленска и четырехъ Австрійскихъ станцій найдены приближенно.

Пользуясь найденными для разныхъ станцій функціями W мною были построены вривыя, показывающія относительную повторяемость вътровъ разной силы по группамъ. Кривыя эти ноказаны на чертежъ № 1-й. На этомъ чертежъ по оси абциссъ отложены сворости вътра, а по ординатамъ относительныя повторяемости вътровъ въдесятичныхъ доляхъ.

Такъ напримъръ для кривой № 1-й (Петербургъ, Одесса, Либава) относительная повторяемость группы вътровъ скоростью отъ

^(*) Выраженія для Петербурга и Пернова съ Пинскомъ (холодное время года) найденныя по даннымъ наблюденій за 4 года (1887, 88, 89, 91), для остальныхъ же станцій за мять літъ (съ 1887—91).

4 до 6 мт. въ секунду, и которымъ слѣдовательно соотвѣтствуетъ v=5, составляетъ величину 0,370 или 37°/ $_0$ всѣхъ вѣтровъ. Всѣ таковыя кривыя представляя одинъ общій характеръ вполнѣ напоминаютъ по ходу своихъ измѣненій тотъ законъ, по которому въ способѣ наименьшихъ квадратовъ предполагаются распредѣленными ошибки наблюденій. Это даетъ поводъ думать, что повторяемость вѣтровъ разной силы слѣдуетъ тѣмъ же законамъ какія указываются теоріей вѣроятностей. Если-бы такое предположеніе дѣйствительно имѣло-бы мѣсто, то, какъ извѣстно, нужно чтобы — В $(v-m)^2$ коэфиціэнты въ выраженіи W=Ae удовлетворяли слѣдующимъ условіямъ:

$$B = \frac{n-1}{\Sigma \ (v-m)^2} \ \text{if} \ A = \frac{\sqrt{B}}{\sqrt{\pi}}$$

Здёсь знавъ Σ показываеть, что нужно взять сумму значеній $(v-m)^2$ для всёхъ разсматриваемыхъ скоростей v вётра, и n есть число условій или число уравненій послужившихъ для отысканія коэффиціэнтовъ A и B Если вышеприведенныя два условія выполнены, то всё слёдствія вытекающія изъ теоріи вёроятностей могутъ быть примёнимы къ упомянутымъ выше выраженіямъ и законъ измёняемости силы вётра вполнё подчиняется закону случайностей.

Въ таблицъ 3-й приведены данныя для такого рода сравненій а именно, величины коэффиціэнтовъ А и В, вычисленныя непосредственно по даннымъ наблюденій и тъже коэффиціэнты вычисленные по вышеприведеннымъ для нихъ теоретическимъ выраженіемъ.

Въ упомянутой таблицѣ въ первой графѣ дано названіе станціи для которой функція W опредѣлялась, во второй показано число группъ или условій n, изъ которыхъ выводилась эта послѣдняя функція, затѣмъ даны коэффиціэнты В и A непосредственно полученные изъ наблюденій, какъ было сказано, и тѣже коэффиціэнты теоретическіе выведенные на основаніи вышеприведенныхъ условій. Для примѣра приведемъ данныя для такого рода вычисленій для Пернова (за теплое время года) у котораго средняя скорость вѣтра m = 6,06.

v	v — m	N 91,5	(v — m) ²	
1	+5,06	0,0889	25,60	$\Sigma (v-m)^2 = 118,16$
8	+8,06	0,1519	9,86	, , , e
Б	+1,06	0,3475	1,12	B reop. $= \frac{0}{118,16} = 0,0508$
7	-0,94	0,2000	0,88	A reop. = $\sqrt{\frac{0,0508}{0,0508}} = 0,1331$
9	-2,94	0,1098	8,64	A reop. $=\sqrt{\frac{0.0508}{\pi}}=0.1831$
11	-4,94	0,0655	24,40	
13	-6,94	0,0415	48,16	,
13	-0,94	0,0419	40,10	1

Въ третьй графъ таблички послъдняго примъра показано отношение среднихъ чиселъ наблюденныхъ вътровъ къ числу всъхъ вътровъ 91,5 въ течение мъсяца (средняго).

Въ таблицѣ № 3-й приведены также разности между непосредственно выведенными изъ наблюденій коэффиціэнтами и теоретическими и какъ видимъ эти разности для обоихъ родовъ коэффиціэнтовъ В не превосходитъ 0,01, а для коэффиціэнтовъ А около 0,02 во всѣхъ 9 уравненіяхъ найденныхъ по способу наименьшихъ квадратовъ. Эти разности находятся въ предѣлахъ точности самихъ наблюденій и вполнѣ говорятъ въ пользу гипотезы, что законъ распредѣленія скоростей вѣтра сходенъ съ закономъ указываемымъ теоріей вѣроятностей.

Считаю однако необходимымъ указать и на нѣкоторыя уклоненія въ данныхъ наблюденій.

Большія или меньшія уклоненія представляли слёдующія станціи: Псковъ, Одесса для двухлётія (1887—1889), а также сёверныя станціи: Соловецкій монастырь, Каргополь и Обдорскъ. Что касается Одессы то здёсь, какъ оказалось, приведены среднія часовыя наблюденія а не одиночныя какъ для остальныхъ станцій и потому наблюденія эти собственно несравнимы съ другими. Уклоненія даваемыя Псковомъ вёроятно нужно объяснить способомъ установки флюгера съ доской указателемъ силы вётра и вліяніемъ на показаніе его мёстныхъ условій. Что касается трехъ упомянутыхъ сёверныхъ станцій, то всё они показывали аналогичныя уклоненія. Характеръ появленія

вътровъ разной силы на этихъ станціяхъ, какъ это можно видёть изъ лѣтописей, значительно уклоняется отъ таковаго-же на другихъ станціяхъ, такъ напримъръ на этихъ станціяхъ вообще наблюдается бъдность въ вътрахъ средней силы и при довольно большихъ среднихъ скоростяхъ вътра здъсь неръдко затишья почти внезапно прерываются вътрами достигающими 15-20 и болъе метровъ въ секунду. Ходъ измѣненія вѣтровъ здѣсь лишенъ постепенности и случайности и какъ бы указываеть на вліяніе какихъ то внёшнихъ возмущающихъ причинъ. Следуетъ заметить также, что хотя найденныя функціи W и хорошо удовлетворяють даннымъ наблюденій, но въ уклоненіяхъ своихъ отъ наблюденныхъ величинъ показывають ніжоторое постоянство, а именно: повторяемость сильныхъ вътровъ вычисленная по вышеприведеннымъ аналитическимъ формуламъ оказывается меньшей, чёмъ данная непосредственными наблюденіями; повторяемость слабыхъ вътровъ наоборотъ увлоняется въ противную сторону. Если-бы мы построили кривыя прямо отъ руки по даннымъ непосредственныхъ наблюденій и сравнили бы ихъ съ найденными аналитическими кривыми для каждой станціи соотв'ятственно, то увид'яли-бы, что посл'яднія вривыя какъ-бы смъщены немного въ лъво относительно первыхъ. Въроятно это явленіе нужно объяснить вліяніемъ тренія воздуха о землю, причемъ коэффиціенть тренія можеть быть нісколько разнится даже при разныхъ скоростяхъ вътра. Этотъ замъченный фактъ какъ бы укавываеть на то, что при употреблении аналитическихъ формуль слъдуетъ вводить среднія скорости в'єтра нісколько изміненныя противъ данныхъ наблюденіями, но такъ какъ полученныя выраженія въ достаточной степени хорошо удовлетворяли наблюденіямъ, то я оставиль этоть вопрось безь дальнёйшихъ изслёдованій.

Тавимъ образомъ мы видимъ, что возможность яснаго формулированія указанной закономърности въ явленіяхъ повторяемости вътровъ разной силы зависить отъ слъдующихъ причинъ: а) отъ точности самихъ наблюденій силы вътра; такъ мы видъли, что изъ всъхъ станцій только наблюденія въ Петербургъ обладали такой точностью, что исчисленія повторяемости вътровъ могло бы быть здъсь производимо чревъ каждый метръ скорости а не по группамъ, 2) отъ способа установки приборовъ и топографическихъ условій мъстности, 3) отъ вліянія тренія воздуха о поверхности земли, въроятно различнаго при разныхъ скоростяхъ движенія и 4) отъ кавихъ то внъшнихъ возмущающихъ причинъ вызывающихъ иногда быстрыя и ръзкія колебанія скоростей вътра. Въ виду всего этого полную провърку сдъланной гипотезы можно искать только изъ совокупности обширнаго ряда наблюденій. Для этой цъли необходимо сравнить теоретически ожидаемую въроятность появленія вътра той или другой силы съ тьми данными для повторяемости вътровъ разной силы, которые выводятся изъ непосредственныхъ наблюденій. Такое сравненіе вполнъ возможно такъ какъ мы уже видъли, что функція W теоретически совершенно опредъляется заданной величиной средней скорости вътра т. Однако что бы имъть возможность вычислить коэффиціэнты функціи W по формуламъ.

$$B = \frac{n-1}{\Sigma (v-m)^2} \text{ M } A = \frac{1/\overline{B}}{1/\overline{\pi}}$$

Необходимо каждый разъ знать сколько взять для вычисленія разностей (v-m) или иначе знать число n, соотвётственно той или другой средней скорости вътра т. Слъдуя указаніямъ теоріи слъдовало-бы допустить, что крайнія встрівчающіяся при наблюденіяхъ скорости вътровъ не должны были бы превосходить среднія скорости более какъ въ 3 раза. Что-бы убедиться въ томъ, что действительно наблюдаемыя числа следують этому правилу, я, попутно съ выборкой в'тровъ, зам'тчалъ насколько крайнія по сил'т в'тра встр'тчаемыя въ записяхъ станцій превосходять среднюю місячную силу вътра. Данныя эти мнъ показали, что если пе было возмущающихъ причинъ, то для малыхъ среднихъ скоростей въ 1-2 метра, вѣтры, сворости которыхъ превосходили въ 3-31/2 раза среднюю сворость, встрвчались уже очень ръдко, но эти предълы уменьшались если средняя скорость вътра возрастала, такъ напримъръ при среднихъ скоростяхъ въ 8 — 10 метровъ весьма рѣдко встрѣчавшіеся вѣтра только всего въ 2 раза превосходили ихъ среднія скорости, при этомъ при большихъ среднихъ скоростяхъ 8 и более мтр. ветры своростью въ 0, 1, 2 метра уже переставали появляться. Пользуясь этими указаніями практики мною были выбраны такіе скорости, которыя необходимо было вводить въ вычисленія при составленіи разностей (v—m), для вычисленія коэффиціэнтовъ A и B. Относящія сюда данныя приведены въ слѣдующей таблицѣ № 4.

ТАБЛИЦА № 4.

nocts skrna	Пределы между которыми заклю- чаются наблю- даемыя скорости вётровъ.	n — 1	Сумма велич. (v — m) ² .	Коэффиц. В.	Коэффиц. А.
1	0—8	3	6	0, 5000	0, 3988
2	0-5	5	19	0, 2631	0, 2894
3	υ —7	7	44	0, 1591	0, 2251
4	0—9	9	85	0, 1059	0, 1837
5	0—10	10	110	0,0908	0, 1633
6	0—12	12	182	0, 0659	0, 1478
7	1—14	13	231	0, 0562	0, 1387
8	2—15	15	376	0, 0400	0,1283
9	2-18	16	425	0, 0376	0, 1128
10	3—20	17	525	0, 032 4	0, 1015

Въ этой таблицѣ въ первой графѣ показаны среднія скорости вѣтровъ, во второй соотвѣтственно этой послѣдней скорости всѣ встрѣчавшіяся въ дѣйствительности скорости, такъ напримѣръ мы видимъ, что при средней скорости вѣтра 3 метра въ 1 ск. встрѣчаются такіе вѣтры скорости которыхъ суть 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7, (причемъ подъ 0 понимается затишье), въ третьей графѣ дано число таковыхъ вѣтровъ или число разностей (v-m) безъ единицы то есть (n-1), такъ для средней скорости m=3 имѣемъ n-1=7, въ четвертой графѣ показана соотвѣтственная сумма величинъ $(v-m)^2$, въ пятой и шестой графахъ даны теоретическіе коэффиціэнты В и А вычисленные по приведеннымъ выше формуламъ и по даннымъ предыдущихъ графъ.

Пользуясь данными въ этой таблицѣ численными величинами коэффиціэнтовъ В и А, на чертежѣ № 2 мною построены вривыя этихъ коэффиціэнтовъ, дающіе возможность найти ихъ значенія для всевозможныхъ среднихъ скоростей вѣтра отъ 1 до 10 метровъ въ секунду. На этомъ чертежѣ по оси абциссъ показаны среднія скорости вѣтра (мт. — сек.) а по оси ординатъ съ лѣва: въ 1-мъ столбцѣ величины для В а во 2-мъ для А.

Пользуясь послёдними данными я вычислиль для разныхъ среднихъ скоростей m и для разныхъ скоростей вётра v идущихъ чрезъ — В $(v-m^2)$ одинъ метръ, соотвётственныя значенія функціи W = Ae Величины эти показаны на таблицѣ № 5, причемъ на горизонтальной строкѣ съ верху даны величины v, а на вертикальной съ лѣва среднія скорости вѣтра m На пересѣченіе объихъ послѣднихъ рубрикъ показаны соотвѣтственные величины для W.

ТАБЛИЦА № 5.

8		÷								9,0	
19									,002	,000	
18	 								90	018	
17	 							800	.00	- 1 20	
	 	·					-10	<u>,0</u>	-0,0	320,0	
16	 						, 0,	<u>8</u> 0,0	80,0	6 0,	
15							<u>,</u>	0,01	م,0 20,	9,0	
14							900,	0,022	0,048	0,061	
18						8	,018	.087	8	,076	
12	 ***************************************					018	0880	0220	079	680	
11	 				_	227.0,	550,	<u>,0</u>	960,	999	
	 				31	- <u>&</u> -	-10°,	0,0	0, 0	.0	
01	 				-0,0 -0,0	<u>, 8</u>	~°. •	30, 10	30,10	30, 10	
6				0,013	0,04	o, 08	0,10	0, 118	0, 11	°,0	
80),085	3,078	0,112), 126), 123), 108	680 (
7			,020	,072	,118	,138	,134	,118	960,	, 076	
9			0,055	0, 122	0, 150	0, 147	0, 126	0,102	0,079	0,061	
2	1	0,018	0,121 0,055 0,020	0,166 0,122 0,072 0,085 0,018	0,150 0,163 0,150 0,118 0,078 0,048 0,021	0,188 0, 147 0, 138 0, 112 0, 080 0, 050 0, 027 0, 018 0, 005	0,108 0,1260,1340,1260,108 0,081 0,055 0,088 0,018 0,008 0,004 0,001	0,080 0,102 0,118 0,128 0,118 0,102 0,080 0,057 0,037 0,022 0,012 0,006 0,008	0,043 0,060 0,079 0,096 0,108 0,113 0,108 0,096 0,079 0,060 0,043 0,028 0,016 0,009 0,004 0,002	0,046 0,061 0,076 0,089 0,098 0,102 0,089 0,089 0,076 0,061 0,046 0,032 0,021 0,013 0,007 0,004	
7	1	0,110	0,227 0,194	0,166 0,185		0,112	0,081	0,058	0,043	0,082	
8	0,065	0,232	0,227	0,166	0,118	0,080	0,055	0,088	0,028	0,021	
64	0,253	0,299	0,194	0,122	0,078	0,050	0,083	0,022	910,0	1	
1	0,258 0,410 0,258	0,232	0,065 0,121	0,085 0,072	0,021 0,048	0,027	0,018	ı	i	ļ	
0	0,258	0,110	0,065	0,085	0,021	0,018	ı	1	1	1	
	-	64	æ	7	20	9	7	80	•	10	

Пользуясь этой послёдней таблицей я построиль вривыя для величинь W, показывающіе относительную повторяемость в'ётровъ разной силы. Кривыя эти даны на чертежё № 3, причемъ цифры поставленныя съ верху каждой кривой указывають какой средней скорости в'ётра соотв'ётствуеть эта кривая. Для прим'ёра найдемъ по этимъ вривымъ какая повторяемость в'ётровъ въ 5 метровъ въ секунду, или в'ёрн'е сказать какая повторяемость всёхъ в'ётровъ скоростью отъ 4¹/₂ до 5¹/₂ мт., соотв'ётствуетъ средней скорости в'ётра въ 5 мт. въ сек. По чертежу находился 0,164 или 16,4°/₀ всего числа в'ётровъ. Изъ начерченныхъ кривыхъ мы можемъ вид'ёть, что ч'ёмъ меньше средняя скорость в'ётра, т'ёмъ сравнительно чаще появляются т'ё в'ётра скорость которыхъ равна или близка къ средней.

Съ цѣлію воспользоваться всѣмъ наблюденнымъ матеріаломъ даннымъ въ таблицахъ № 1 и № 2, и съ другой стороны стремясь облегчить самый процессъ упомянутой задачи сравненія, я всѣ данныя послѣднихъ таблицъ соединилъ въ три отдѣльныя группы. Въ первую группу вошли всѣ вѣтра скорость которыхъ была отъ 0 до 4 мт. въ св., во вторую группу вѣтра со скоростью отъ 4 до 6 мт. и наконецъ въ третью группу всѣ вѣтра сворость которыхъ было 6-ть и болѣе метровъ въ 1 секунду. Данныя относящіяся къ этимъ группамъ собраны въ таблицѣ № 6, причемъ они всѣ расположены въ убывающемъ порядкѣ среднихъ скоростей вѣтра.

ТАБЛИЦА № 6.

Ne.Ne	вътров по	Число наблюденных вётровъ разной силы по группамъ. Метры въ сек.				
	0-4	46	6 и больш.	Средняя ск. въгра. Мет въ секунду.		
64	3,7	7,0	81,2	9,9		
65	6,7	12,0	73,3	9,1		
I	5,2	9,5	77,8	9,50		

ææ	вѣтров по	Метры въ сек.					
	0-4	4-6	6 и больш.	Средняя си въгра. Ме			
66	12,7	20,0	58,6	8,3			
69	26,0	14,5	50,9	8,1			
II	19,8	17,2	54,8	8,20			

	Число вътров по	скор. Метры		
ææ		гры въ	cek.	2 K E
	0-4	4-6	6 и больш.	Средная въгра. 1 въ секун
76	8,9	20,0	62, 7	7,5
74	11,8	23, 6	56,0	7,5
75	13, 5	16,8	61, 2	7, 3
77	14, 9	21, 5	55, 2	7, 2
III	12,4	20,5	58,8	7, 88
38	26, 4	13, 1	49, 3	7, 1
78	25, 5	20, 6	45, 3	6, 7
3 6	28, 2	11,6	48, 1	6, 7
33	14,8	37,3	39, 2	6, 7
27	17,5	21,8	52, 8	7, 1
IV	22, 5	20,9	47,0	6, 86
89	18, 0	34, 2	39, 3	6,6
37	29,0	18,6	44,0	6, 5
82	24,9	35, 7	31,0	6, 4
84	16, 3	39, 5	85, 3	6, 4
20	13,0	31,7	46,8	6, 4
V	20, 2	81, 9	89, 8	6, 46
71	24, 0	18, 7	49,8	6, 3
24	18, 5	27, 7	43, 4	6, 3
81	18,8	89, 7	33, 0	6, 3
25	16,8	29,0	44, 2	6, 8
85	26, 5	85, 5	29, 7	6, 3
ΥI	20, 9	80, 1	40,0	6, 80

	Чесло вътров	г скор. Метры нду.		
ЖM	Me:	группа		Me C
JEJE	0-4	46	сек. 6 н больш.	Средняя вътра. въ секу
26	20, 6	26, 7	42,0	6, 3
23	16, 7	28,7	46, 2	6,3
87	22, 7	32, 2	36, 7	6, 1
89	88, 9	16,6	37, 3	6, 1
19	19, 9	26,8	44,8	6, 1
33	37,7	11,7	40, 7	5, 9
AII	25, 3	28, 6	41,8	6,18
80	18, 6	38, 2	36,6	5,9
34	35,9	18. 7	40,0	5,8
22	18, 5	34, 2	38,8	5,8
16	22, 6	21,8	45, 4	5, 8
21	16,9	37, 5	37, 2	5, 7
VIII	21,5	29, 1	39,6	5, 80
17	27, 4	22, 1	41, 2	5, 7
78	32, 6 31, 2	20,7 22,0	88, 2	5, 6 5, 5
79	24, 2	24,5	38, 3	5, 5 5, 5
86	28,5	84,2	28, 7	5, 5
IX	28, 8	24, 8	38,2	5, 56
35	42,6	14,7	36,0	5,4
70	24,0	21,8	35, 7	5,3
15	24, 5	26, 1	40, 3	5,8
72	87,8	28,5	30, 2	5, 2
9	29, 8	30, 5	35, 1	5, 2
X	81,7	23, 3	85, 5	5,28

		наблюде Бразной		pp.
ææ	по	группа		н скор. Метры нду.
1676	0-4	4—6	6 н больш.	Средняя въгра. въ секу
6	21, 6	36, 3	81,7	5, 0
7	27, 9	29, 7	83,0	4,9
98	42, 1	17,0	82, 3	4, 9
102	37, 0	28, 2	26, 8	4,6
103	39, 6	26,8	25,0	4,6
28	29, 5	35, 8	26, 9	4,6
XI	88,0	29, 0	29, 2	4,77
8	30, 8	32, 7	21, 1	4,6
68	43,8	23, 5	24, 2	4,4
32	41,6	13, 5	34, 2	4,5
97	46, 7	21, 2	23,7	4, 4
99	42, 0	25,0	24, 3	4,4
100	38, 2	30, 8	22, 5	4, 4
XII	40, 5	24, 5	25, 0	4,45
2	36, 3	33, 5	21, 2	4,4
5	38, 7	84,8	23, 0	4,4
10	34, 4	28,0	29, 2	4,4
14	38, 3	25,0	28, 2	4,4
94	44, 5	27, 0	20,0	4,3
XIII	87, 7	29, 7	24,8	4, 88

		наблюде		ė z
	по витров	ь разно вппудта		я скор. Метры нлу.
Ne.Ne	Men		cer.	M
	0-4	46	6 н больш.	Средняя вътра. В въ секун
4	35,7	33,3	22,5	4,8
104	45,2	24,5	21,8	4,2
29	36,4	36, 8	18,2	4,1
45	37,2	27,7	26,7	4,1
44	41,5	30,0	19,0	4,1
XIV	89,8	80,5	21,6	4,16
67	45,4	26,2	21,2	4,0
1	89,1	87,2	15,2	4,0
3	33,6	34,8	18,0	4,0
11	37,8	28,3	25,2	4,0
ΧV	40,2	81,6	19,9	4,00
12	36,7	28,0	26,8	4,0
47	36,0	26,5	29,0	4,0
4 0	39,9	33,2	18,5	4,0
41	39,5	33,3	18,6	4,0
XVI	88,0	30,2	28,2	4,00
88	47,3	29,7	14,7	8,9
96	52,8	21,0	17,6	3,9
43	42,4	32,8	16,3	3,9
98	40,7	26,8	24,0	3,8
4 6	83,5	31,5	26,5	8,8
XVII	43,8	28,8	19,8	8,86

N.N.	вътрон по			едняя ско гра. Мет секунду.		ЖÆ	вѣтрон по	гри въ	MB.	Средняя скор. въгра. Метри
<u> </u>	0-4	1 -0	больш.	<u> </u>			0-1	4-6	больш.	S # #
101	36,8	27,0	27,5	3,7	ł	49	63,0	20,9	7,6	2,8
13	42,7	26,3	22,5	3,7	İ	63	64,8	19,3	7,8	2,8
	'_				ŀ	58	75,0	13,3	8,8	2,8
4 2	45,7	82,4	13,3	3,7		52	65,1	20,3	5,8	2,7
9 5	52,0	20,2	19,3	3,6		55	60,5	22,8	8,7	2,7
91	45,5	32,3	13,7	3,5		XX	6 5, 7	19,2	6,5	27,6
4 8	45,0	24,8	21,7	3,5				l	!	l
		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		54	60,0	21,2	10,8	2,6
XVIII	44,6	27,1	19,6	8,61		92	64,8	16,2	10,2	2,5
						62	70,0	15,1	7,1	2,5
60	55,0	25,2	11,3	8,2		50	78,4	13,9	5,0	2,4
90	56 ,8	18,5	16,2	3,0		XXI	67,0	16,4	8,1	2,50
56	52, 5	26,5	12,5	2,9		57	67,5	17,0	7,0	2,4
59	71,5	12,3	7,7	2,9		53	67,4	17,0	7,2	2,4
						51	69,5	18,3	3,5	2,3
XIX	59,0	20,6	11,9	8,00		61	77,6	11,0	2,8	2,0
						XXII	70,5	15,8	5,1	2,36

Въ первой графѣ приведенной таблицы указаны соотвѣтственные №№ таблицъ 1-й и 2-й изъ которыхъ составлены группы, въ слѣдующихъ графахъ дано среднее мѣсячное число вѣтровъ по группамъ скоростей и наконецъ въ послѣдней графѣ средняя скорость вѣтра. Для удобства пользованія весь этотъ матерьялъ раздѣленъ мною на 22 серіи и изъ всѣхъ соотвѣтственныхъ величинъ каждой серіи выведено среднее. Среднія эти даны подъ №№ І — XXII. Эти послѣднія послужили для вывода относительной повторяемости вѣтровъ упомянутыхъ группъ, совершенно подобно тому какъ это дѣлалось и ранѣе. Всѣ таковыя относительныя величины даны въ таблицѣ № VII и обозначены тѣми-же самыми номерами І—ХХІІ.

ТАБЛИЦА № 7.

Относительная повторяемость вътровъ разной сили по груп- памъ.		ня скорость	%.X	Относе торяем разной		я пов- затровъ по груп-			
	0-4	4-6	6 и больш.	Средния вътра.		0-4	46	6 н больш.	
	0,056	0,104	0,850	9,50	XII	0,450	0,272	0,278	
II	0,211	0,188	0,601	8,20	XIII	0,411	0,824	0,265	4
III	0,185	0,228	0,641	7,38	XIV	0,430	0,333	0,236	4
V	0,249	0,231	0,520	6,86	ΧV	0,439	0,345	0,217	4
V	0,221	0,849	0,430	6,46	XVI	0,415	0,330	0,254	
۷I	0,230	0,831	0,440	6,30	XVII	0,473	0,309	0,218	1
VII	0,280	0,261	0,458	6,18	XVIII	0,487	0,296	0,214	1
VIII	0,238	0,822	0,439	5,80	XIX	0,644	0,225	0,130	1
X	0,316	0,266	0,418	5,56	XX	0,719	0,210	0,071	2
X.	0,350	0,258	0,392	5,28	XXI	0,782	0,180	0,088	:
Χį	0,861	0,318	0,320	4,77	XXII	0,771	0,178	0,056	5

Данныя этой таблицы послужили мив для того, что-бы построить вривыя, повазывающія относительную повторяемость вётровъ соотвътствующихъ упомянутымъ тремъ группамъ. Для построенія каждой изъ этихъ трехъ кривыхъ имблось следовательно 22 точки. Кривыя эти даны на чертежв № 4-й. По оси абциссъ здёсь отложены среднія сворости в'ятра а по оси ординать относительныя повторяемости вътровъ, выраженныя въ десятичныхъ доляхъ. Нанося на бумагу точки для построенія упомянутыхъ кривыхъ изъ данныхъ таблицы, я, что бы быть свободнымъ отъ всякой гипотезы при построеніи этихъ кривыхъ, провелъ последнія чрезъ соответственныя точки нрямо отъ руки, соблюдая при этомъ то правило, что-бы кривыя возможно лучше удовлетворять всёмъ точкамъ и что-бы сумма отвлоненій ординать точекь отвічающихь наблюденіямь оть соотвітственныхъ ординатъ кривыхъ по одну и по другую сторону каждой кривой были-бы одинаковы. Такимъ образомъ были построены три плавныя вривыя, повазанныя на чертеж в 4-мъ сплошными линіями и обозначенные цифрами 0-4 (для 1-й группы), 4-6 (до 2-й группы) и 6 и более мт. (для 3-й группы). Кривыя эти показывають, что съ увеличениемъ средней скорости вътра число слабыхъ вътровъ отъ 0 до 4 метр. въ секунду, (или повторяемость этихъ вътровъ)

уменьшается, наобороть, число сильныхъ вътровъ въ 6 и болѣе метр. въ сек. увеличивается.

Что касается числа вътровъ средней силы 4—6 мт. въ ск., то ходъ ихъ двоякій, а именно: идя отъ малыхъ среднихъ скоростей число ихъ постепенно увеличивается до максимума, который приблизительно наступаетъ при средней скорости вътра около 5 мт. и затъмъ число этихъ вътровъ начинаетъ снова падать. Въ томъ мъстъ гдъ всъ три кривыя пересъкаются вътры разныхъ группъ встръчаются въ одинаковой мъръ. Какъ видно изъ чертежа это послъднее имъетъ мъсто почти для средней скорости въ 5 мт. Послъдняя скорость есть средняя для группы 4—6 мт. а также средняя изъ скоростей всъхъ вътровъ послужившихъ матерьяломъ при проведеніи разсматриваемыхъ кривыхъ.

Съ другой стороны относительныя повторяемости вѣтровъ, въ предѣлахъ тѣхъ-же самыхъ группъ, могли бы быть также вычислены пользуясь теоретическими кривыми данными на чертежѣ № 3-мъ. Для этой цѣли очевидно нужно было-бы брать соотвѣтственные площади упомянутыхъ вривыхъ для разныхъ среднихъ скоростей вѣтра. Такое исчисленіе площадей между ординатами соотвѣтствующими предѣльнымъ скоростямъ вѣтра въ каждой группѣ дѣлалось мною по формуламъ Симпсона. Полученныя этимъ путемъ теоретическія величины относительной повторяемости вѣтровъ для тѣхъже группъ приведены мною во вторыхъ графахъ таблицы № 8-й.

ТАБЛИЦА № 8.

0-4 мт. въ ск.			4-	6 мт. в	ъ ск.	å :	6 и б	6 и больш. мт. въ ск.		
по даннымъ непосредств. наблюден.	Вычислено по теоретическ. кривымъ	Набвыч.	Средняя скор вътра мт. ск.	По данных иепосредств. наблюден.	Вычислено по теоретическ. кривымъ.	Наб,-выч.	Среднян скор въгра ит. ск.	По данныт непосредств. наблюден.	Вычислено по теоретическ. кривнить.	Набвыч
_	_	_	1	_	_	_	1	_	_	_
0,865		-0,016	2	0,085	0,085			0,000		
0,640	0,678	-0,03 8	3	0,244				0,118		
0,455		-0,019	4	0,325			4	0,230		
0,345		+0,018	5	0,320	0,320			0,335	0,886	
0,266			6 7	0,278	0,273	+0,005		0,450		
0,200			7	0,225			7	0,565		
0,143		+0.042 +0.037	8	0,175		+0,015		0,676		
0,097 0,075	0,060 0,051		9 10	0,130 0,105				0.850		

Пользуясь данными этой таблицы и поступая съ ними подобно тому какъ это было сдёлано съ данными таблицы 7-й, явилась возможность прочертить теоретическія кривыя им'єющія аналогичныя значенія съ первыми. Кривыя эти даны на томъ-же чертежів № 4-й, обозначены тіми-же соотвітственными цифрами 0—4, 4—6 и 6 и бол'є, но прочерчены пунктирными линіями. Посл'єднія кривыя по формів своей совершенно подобны первымъ, но относительно посл'єднихъ являются какъ бы н'ісколько сміщенными въ сторону и только кривыя отвічающіє средней группів (4—6) почти совпадаютъ.

Слёдуеть замётить впрочемь, что если-бы мы ввели нёкоторыя измёненія въ вычисленные коэффиціэнты А и В, то мы могли бы достигнуть полнаго совпаденія об'єихъ системъ кривыхъ, но какъ было уже объяснено, коэффиціэнты А и В выведены изъ независимыхъ соображеній, на основаніи данныхъ наблюденій о появляемости в'єтровъ разной силы, при разныхъ среднихъ скоростяхъ в'єтра.

Въ таблицъ 8-й, соотвътственно всъмъ тремъ кривымъ, приведены численныя значенія уклоненій ординать кривыхъ об'вихъ категорій, соотв'єтствующих однимъ и тімь-же среднимъ скоростямъ вътра. Эти разности какъ видно только въ двухъ случаяхъ достигаютъ величины 0,06 или $6^{\circ}/_{\circ}$, во всъхъ-же остальныхъ случаяхъ значительно менье. Принимая во вниманіе множество источниковъ могущихъ быть причиной таковаго разногласія нельзя признать эти разности за слишкомъ большія. Но если желательно быть болве строгими въ своихъ заключеніяхъ, то можно было-бы поступить еще следующимъ образомъ. Допустимъ что величины относительныхъ повторяемостей вътровъ разной силы, полученные по кривымъ прочерченнымъ по даннымъ наблюденій, какъ бы были тв которые давались непосредственно самими наблюденіями и посмотримъ какія могли бы быть при этомъ теоретическія величины ожидаемыхъ разногласій. Теорія в'вроятностей указываеть, что теоретическій выводъ можно было бы считать вполнъ законнымъ только тогда, когда разногласіе между нимъ и соотвътственной ему, но непосредственно наблюденной величиной, не превосходить утроенной величины вычисленной изъ уравненія

$$0,4769 / \frac{2 p (1-p)}{u}$$

гдѣ p есть вѣроятность появленія событія и u число всѣхъ случаєвъ наблюденій. Такъ какъ въ нашемъ случаѣ для построенія кривыхъ служили среднія изъ 6-ти мѣсяцевъ, обнимающія собою до 549 отдѣльныхъ наблюденій скоростей вѣтра, то предыдущее выраженіе (принимая u = 549) можетъ быть выражено такъ.

$$0,0144 \sqrt{p (1-p)}$$

Примънить послъднее выраженіе для вычисленія теоретической разности для группы 6 и болье метровъ. Возьмемъ для примъра одно изъ крайнихъ уклоненій этой группы а именно для средней скорости вътра 7 мт. и равное 0,065. Принявъ во вниманіе въроятность появленія этой группы вътровъ найдемъ, что величина \sqrt{p} (1-p) почти равна $\frac{1}{2}$, но такъ какъ въ разсматриваемую группу входятъ собственно 9 вътровъ скоростью отъ 6 до 14 мт. въ секунду, то и въ вычисленіе слъдуетъ ввести слагаемое величинъ \sqrt{p} (1-p) для всъхъ этихъ вътровъ, вслъдствіе чего теоретически ожидаемая разность должна выразиться величиной $\sqrt{9}$. 0,5.0,0144. равной ночти 0,02, которая только въ 3 раза менъе полученной въ дъйствительности.

Всѣ вышеприведенныя доводы въ значительной степени убѣждаютъ насъ, что законъ измѣняемости скоростей вѣтра, для достаточнаго числа наблюденій, вполнѣ подчиняется закону случайностей и что для сужденія о повторяемости вѣтровъ разной силы, по даннымъ трехъ часовыхъ ежедневныхъ наблюденій, могутъ быть примѣнены выводы теоріи вѣроятностей.

Однако вопросъ о законъ измъняемости скоростей вътра еще нельзя считать пока вполнъ доказаннымъ, такъ какъ всъ наши разсужденія относились только къ вътрамъ наблюдаемымъ въ три разные момента въ теченіи сутокъ, и хотя эти моменты и достаточно удалены другъ отъ друга, но все таки произвольны.

Является по этому вопросъ пришли-ли бы мы къ тѣмъ-же заключеніямъ, если бы наблюденія производились за каждый часъ сутокъ или еще чаще. Казалось-бы, что если законъ случайностей примѣнимъ къ наблюденіямъ за три произвольные часа сутокъ, то увеличивая число наблюденій для большаго числа часовъ мы въ правѣ были бы ожидать еще большаго подтвержденія этого закона.

Но туть является такого рода вопросъ, что можеть быть разные часы дня показывають свои особыя комбинаціи въ повторяемости вътровъ той или другой силы и тёмъ слёдовательно нарушають

приведенный законъ случайностей. Полное рѣшеніе этого вопроса могло бы быть сдѣлано только въ томъ случаѣ, если-бы наблюденія для свѣхъ станцій имѣлись по крайней мѣрѣ за каждый часъ. Такъ какъ часовыя ежедневныя наблюденія производятся только метеорологическими обсерваторіями, то и провѣрка въ какой степени разсматриваемый законъ повторяемости вѣтровъ можетъ быть распространенъ на всѣ часы сутокъ возможна только для обсерваторій.

Для выполненія этой послёдней задачи я воспользовался ежечасными наблюденіями надъ скоростями вётра въ обсерваторіяхъ Петербургской, Берлинской и Вёнской, за трехлётній періодъ времени и для шести мёсяцевъ теплаго времени года. Провёрка эта произведена мною слёдующимъ образомъ: я сосчиталъ числа наблюденныхъ вётровъ за каждый часъ сутокъ, соотвётственно каждой изъ группъ скоростей (тёхъ-же самыхъ что и прежде) и подобное же число за тё три часа въ которые производятъ свои наблюденія станціи. Если законъ измёняемости вётра остается въ томъ и другомъ случаё одинаковымъ, то отношеніе упомянутыхъ двухъ родовъ чиселъ, для каждой группы соотвётственно, должно было-бы быть ровно отношенію чиселъ часовъ наблюденій т. е. $\frac{24}{8}$ или 8.

Данныя для такого рода заключеній приведены въ слёдующихъ таблицахъ 9 и 10.

ТАБЛИЦА № 9. С.-Петербургъ.

1990	Среднее мёсячное число вётровъ разной сили по группамъ.							
1889 года.	0-2	2-4	4-6	6 —8	8 и больш.			
За 3 часа	78	193	185	77	20			
За 15 дневн. час.	247	906	1043	437	118			
За 24 часа	535	1654	1477	570	156			
1890 года.								
За З часа	59	191	185	76	87			
За 15 дневи. час.	180	908	977	463	217			
За 24 часа	449	1566	1455	6 3 8	277			
1891 года.								
За З часа	50	206	198	80	15			
За 15 дневн. час.	161	968	1014	505	95			
За 24 часа	398	1685	1506	6 6 8	12 4			

Въна.

Среднее мѣсячное число вѣтровъ разной силы по группамъ.						
0-2	2-4	46	6 и больш.			
141	121	108	179			
531	572	61 6	848			
1276	986	864	1307			
121	114	110	203			
408	603	579	972			
1025	926	823	1603			
120	184	117	178			
413	647	621	881			
1073	1020	879	1397			
	141 531 1276 121 408 1025	141 121 531 572 1276 936 1121 114 408 608 1025 926 120 184 413 647	ной силы по группам 0-2 2-4 4-6 141 121 108 531 572 616 1276 936 864 121 114 110 408 603 579 1025 926 823 120 184 117 413 647 621			

Берлинъ.

1007		реднее ифсячное число вѣтровъ раз- ной сили по группамъ.						
1887 года.	0—2	2—4	46	6 и больш.				
За З часа	52	157	148	182				
За 14 дневн. час.	187	619	675	1081				
За 24 часа	43 9	1300	1129	1524				
1888 года (*).								
За 3 часа	45	111	126	177				
За 14 дневи. час	124	463	556	993				
За 24 часа	3 4 7	985	943	1391				
1889 года (**).								
За З часа	42	110	100	114				
За 14 дневн. час.	128	465	465	641				
За 24 часа	359	915	746	898				

^(*) Наблюденія за сентябрь м'ясяць исключени. (**) Наблюденія за іюнь и сентябрь исключени.

Въ таблицъ 9-й для каждаго года и для каждой изъ обсерваторій приведено число наблюденныхъ в'втровъ (по группамъ своростей) за следующіе періоды времени: а) за трехъ часовой промежутокъ времени, а именно: 7-8 у. 1-2 дн. и 8-9 ч. веч. для Петербурга, 7-8 утр. 2-3 дн. и 8-9 веч. для Берлина и 7—8 ут. 2—3 дн. и 8—9 веч. для Вёны b) за 14 дневныхъ часовъ (для Петербурга 15 ч.) заключенныхъ въ предёлахъ утреннихъ и вечернихъ трехъ часовыхъ наблюденій с) за 24 часа сутовъ. Слівдуеть однако замътить что всь эти данныя относятся въ среднимъ величинамъ выведеннымъ за каждый часъ и потому эти величины прямо несравнимы съ теми одиночными наблюденіями которые делаются на каждой изъ станцій, но весьма естественно допустить, что въ большей массъ наблюденій между тъми и другими величинами должно существовать известное постоянной соотношение. Такъ какъ для обсерваторій Петербургской и Вінской скорости вітра выражены въ вилометрахъ въ часъ, то группы по которымъ исчислялись числа вътровъ были слъдующіе.

отъ 0 до 7 вил. въ часъ соответ. отъ 0 до 2 мет. въ сек.

- 8 * 14 * * * * * 2 * 4 * * * *
- * 15 * 21 * * * * 4 * 6 * * *
- > 22 и бол'ве » » » 6 и бол'ве » ;

Въ таблицъ 10 дано отношеніе чиселъ вътровъ приведенныхъ въ предыдущей таблицъ: за 24 часовой и за 14 часовой промежутокъ времени, къ числу вътровъ за 3-хъ часовой промежутокъ времени.

ТАБЛИЦА № 10. С.-Петербургъ.

Годы.	Отно		иселъ в ремъ ча		ь дневныхъ					
	0-2	2-4	46	6-8	8 и больш.					
1889	3,38	4,69	5,64	5,68	5,57					
1890	3,06	4,72	5,27	6,09	5,86					
1891	3,22	4,67	5,22	6,31	6,82					
Среднее	8,22	4,69	5,84	6,08	5,92					

Годы.	Отно			тровъ с совымъ	уточенкъ			
	0-2	0-2 2-4 4-6 6-8						
1889	7,33	8,55	7,98	7,40	7,80			
1890	7,60	8,20	7,86	8,41	7,49			
1891	7,96	8,17	7,60	8,34	8,26			
Среднее	7,68	8,81	7,85	8,06	7,85			

Вѣна.

Годы.		nie unceli By tpexy		
	0—2	2-4	46	6 и больш.
1886	8,76	4,78	5,71	4,69
1890	3,8 7	5,28	5,26	4,79
1891	3,48	4,83	5,31	4,95
Среднее	8,52	4,95	5,48	4,81
		ніе чисель къ трехъ		
1886	9,04	7,73	8,00	7,30
1890	8, 4 6	8,11	7,48	7,90
1891	8,93	7,61	7,52	7,88
Средисе	8,81	7,82	7,67	7,69

Берлинъ.	
----------	--

Голы.	Отноше	ніе чиселі къ трехъ	-	ъ дневныхъ имъ.					
Годы.	0—2	0-2 2-4		6 и больш.					
1887	3,60	8,71	4,56	5,98					
1888	2,75	4,17	4,42	5,61					
1889	2,91	4,23	4,56	5,62					
Среднее	3,09	4,04	4,51	5,72					
			ль вътров ехъ часов						
1887	8,43	7,78	7,64	8,37					
1888	7,71	8,87	7,48	7,85					
1889	8,53	8,32	7,46	7,88					
Среднее	8,22	8,82	7,53	8,08					

Жирныя цифры повазывають здёсь трехъ годовыя среднія по группамъ изъ всёхъ соответственныхъ чиселъ. Разсмотримъ числа повазывающіе отношеніе 24 часоваго періода наблюденій въ 3-хъ часовому. Если мы возмемъ увлоненіе приведенныхъ въ таблицахъ отношеній для важдаго изъ годовъ, отъ средняго изъ нихъ по группамъ, и поступимъ съ этими увлоненіями на подобіе того вавъ поступають съ данными вогда вычисляется средняя ошибка наблюденій, то получимъ среднюю измёнчивость этихъ чиселъ по годамъ.

Эти последнія числа для Петербургской, Венской и Берлинской обсерваторій въ последовательномъ порядке суть следушія:

$$\pm$$
 0,36, \pm 0,30, \pm 0,33

Аналогичныя пифры, полученныя изъ разсмотрёнія уклоненій величинъ отдёльныхъ группъ отъ средняго изъ всёхъ группъ, для одного и того-же года и въ томъ-же порядкі обсерваторій суть слідующія:

$$\pm$$
 0,26, \pm 0,29, \pm 0,40

Такъ какъ среднее изъ всёхъ группъ и для всёхъ обсерваторій даетъ цифру 8, а уклоненія отъ этой величины отдёльныхъ группъ, какъ сейчасъ было указано, находятся въ предёлахъ

колебаній тёхъ-же величинъ по годамъ, то мы можемъ сдёлать только тотъ выводъ, что повторяемости вётровъ исчисленныя по суточному періоду и по трехъ часовому должны быть тождественны. Это заключеніе было бы невёрно, если бы вмёсто суточнаго періода наблюденій мы взяли бы дневной. Въ этомъ случав, какъ это видно изъ приведенныхъ таблицъ, колебанія подобныхъ-же отношеній по группамъ гораздо больше, чёмъ колебанія однёхъ и тёхъ-же группъ по годамъ, ближайшей причиной чему вёроятно служитъ усиленіе вётровъ въ дневные часы и увеличеніе чрезъ то ихъ средней скорости.

Изъ всего сказаннаго здъсь мы вправъ сдълать тотъ выводъ, что три наблюденія въ сутви, въ обычныя для того часы, дають такое же представленіе о распредъленіи силы вътра, какъ и ежечасныя наблюденія.

§ 2. Средняя скорость вътра. Географическое распредъление средней скорости вътра. Работа вътра.

Выведенный въ предъидущемъ параграфѣ законъ распредѣленія скоростей вѣтра даетъ намъ возможность, на основаніи приводимыхъ ниже разсужденій, вычислять истинную среднюю скорость, т. е. такую среднюю скорость, которая какъ бы была выведена изъ большаго числа наблюденій въ сутки, пользуясь только данными наблюденій произведенныхъ три раза въ теченіе сутокъ; при этомъ конечно предполагается, что избранный нами періодъ времени для исчисленія средней скорости вѣтра достаточно великъ, что-бы къ нему могъ быть примѣненъ упомянутый вѣроятный законъ распредѣленія скоростей вѣтра. Пусть въ теченіе послѣдняго такого періода времени произведено T разъ наблюденіе надъ скоростью вѣтра. Въ этомъ общемъ числѣ наблюденныхъ вѣтровъ скоростью вѣтра. Въ этомъ общемъ числѣ наблюденныхъ вѣтровъ скорости v_1, v_2, v_3, \ldots должны были бы въ послѣдовательномъ порядкѣ встрѣчаться слѣдующее число разъ: T

T $\sqrt{\frac{B}{\pi}}$ $e^{-B(v_2-m)^2}$, T $\sqrt{\frac{B}{\pi}}$ $e^{-B(v_3-m)^3}$, ... помноживъ каждый изъ членовъ этого ряда на соотвътственную ему скорость v_1, v_2, v_3, \ldots , взявъ затъмъ сумму членовъ этого новаго ряда и раздъливъ ее на число всъхъ наблюденій T, получимъ ту величину которую мы назвали истинной средней скоростью вътра. Такъ какъ въ дъйствительности наблюдаемыя скорости вътровъ могутъ имъть

всевозможныя значенія, то не трудно видіть, что истинная средняя скорость вітра М должна выразиться слідующимь интеграломь:

$$M = \int_{0}^{+3m} \frac{1}{V^{-\frac{1}{\pi}}} e^{-B(v-m)^{2}} dv$$

Здісь мною принято, что въ преділахь отъ 0 до 3 m завлючаются всі скорости вітровь встрічающіяся въ дійствительности.

Для интегрированія этого выраженія слёдуеть сдёлать положеніе

$$\sqrt{B}$$
. $(v-m)=y$

Тогда выражая интеграль въ новой переменной у получимъ

$$\mathbf{M} = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-m}^{+2m} \frac{\sqrt{\mathbf{B}}}{e^{-y^2}} \left(\frac{y + m\sqrt{\mathbf{B}}}{\sqrt{\mathbf{B}}} \right) dy$$

Производя интегрированіе получимъ:

$$M = \frac{1}{2 \lg e \sqrt{\pi} \sqrt{B}} \left(e^{-m^2 B} - 4 m^2 B \right) + \frac{m}{2} \left(\frac{2}{\sqrt{\pi}} \int_{e}^{e} \frac{1}{\partial y} dy + \frac{2}{\sqrt{\pi}} \int_{e}^{e} \frac{1}{\partial y} dy \right)$$

Интегралы показанные въ последнемъ выражении легко могутъ вычислены по готовымъ уже таблицамъ, приводящимся во многихъ курсахъ теоріи вероятностей.

Воспользовавшись величинами для коэффиціентовъ В данными въ таблицѣ N 4, я вычислилъ истинныя среднія скорости М соотвѣтственныя среднимъ скоростямъ m, выведеннымъ изъ троевратныхъ наблюденій въ сутки, причемъ были получены слѣдующія числа:

$$m = 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 \text{ MT.}$$
 $\frac{M}{m} = 1,300, 1,155, 1,089, 1,055, 1,035, 1,021, 1,012, 1,009, 1,008, 1,008.$

Числа соотвѣтствующіе величинѣ $\frac{\mathbf{M}}{m}$ показывають насколько слѣ-

дуеть множить среднюю сворость m что-бы получить истинную среднюю сворость M. На чертеж \mathfrak{h} 5-й подъ буввой A дана кривая величинь этого множителя для всевозможных значеній, средней скорости в \mathfrak{h} тра \mathfrak{m} (*). Данныя эти показывають, что ч \mathfrak{h} больше средняя скорость в \mathfrak{h} тра \mathfrak{m} , т \mathfrak{h} ближе она подходить къ истинной средней скорости \mathfrak{M} .

Последній выводъ указываеть на то, что средняя скорость вётра выведенная на основаніи троекратныхъ наблюденій въ теченіи сутокъ близва къ истинной. Разсмотримъ теперь какъ распредёлена средняя скорость вётра на пространстве Европейской Россіи и части Центральной Европы. Для этой цели я воспользовался данными приведенными въ труде І. Керсновскаго (**) «о суточномъ и годовомъ ходе силы вётра въ Россійской Имперіи», дополнивъ эти данныя многими новыми, какъ Русскихъ такъ и Иностранныхъ станцій.

Весь относящійся сюда матеріаль собрань въ приводимых здёсь таблицахъ №№ 11 и 12-й. Въ таблицѣ № 11 приведены среднія сворости вѣтра для 100 станцій Европейской Россіи. Въ первой графѣ этой таблицы данъ № по порядку, во второй названіе станціи, въ слѣдующихъ двухъ графахъ указано географическое положеніе станціи, далѣе даны для каждой станціи среднія скорости вѣтра выраженныя въ метрахъ въ секунду, отдѣльно для холоднаго времени года (съ октября по мартъ) и для теплаго времени года (съ апрѣля по сентябрь). Въ послѣднихъ графахъ указано число лѣтъ послужившихъ для вывода средней скорости и періодъ времени къ которому относятся наблюденія.



^(*) На этомъ чертеже на горизонтальной линіи снизу отложены среднія скорости т въ метрахъ. Масштабъ для ординать показань на вертикальныхъ линіяхъ съ права и съ лева и обозначенъ теми же буквами, соответственно, къ которымъ кривымъ онъ относится.

^(***) Приложеніе въ LVV тому записовъ Императорской Академіи Наувъ, СПБ. 1891.

ТАБЛИЦА № 11.

Ж. по порякку.	Hasmanie mtcta.	Географическая широга.	Долгота отъ Гринвича.	Висота надъ моремъ.	рость Мет	Съ впръля Съ виръля по сентабрь.	Чвсло лътъ ваблюденій.	Періоды наблюденій.
1	СПетербургъ	。 59,9	° 30,8	мт.	4,66	4,13	10	1875—84
-	Tome	_	_	_	4,88	4,15	5	1887—91
-	Тоже за оба періода	_	_	_	4,74	4,14	15	_
2	Кронштадть	60,0	29,8	16	7,00	6,19	8	1877—84
3	Гогландскій манеъ	60,1	27,0	11	6,00	4,65	10	1875—84
4	Деритъ	58,4	26,7	6 8	3,22	2,82	10	1875—84
5	Москва { Костант. инст.	55,8	37,7	143	3,52	8,00	10	1875—8 4
	Петровск. акад.	55,8	37,5	170	4,53	3,49	6	1879—84
6	Казань	5 5, 8	4 9,8	70	3,00	2,33	10	18 75—84
7	Варшава	52,2	21,0	119	4,66	3,60	10	1875—8 4
-	Тоже	_	-	-	8,95	2,45	3	1887—90
-	Тоже за оба періода	-	-	-	4,51	3,31	18	_
8	Кіевъ	50,5	30,5	183	4,76	3,16	10	1875—84
	Tome	_	-	-	3,00	2,62	4	. –
-	Тоже за оба періода	-	-	_	4,25	3,00	14	-
9	Николаевъ	47,0	32,0	19	5,00	4,30	10	1875—84
10	Очаковъ	46,6	31,5	10	5,86	5,22	10	1875—84
11	Тарханкутскій маякъ	45,8	32,5	4	6,65	4,53	10	1875—8 4
12	Маргаритовка	47,0	38,5	15	6,40	5,21	10	1875—84
13	Елисаветградъ	48,5	82,6	125	3,10	2,71	10	1875—84
14	Лугань	48,6	39,3	50	5,00	4,32	10	18 75 —8 4
-	Tome	_	-	-	6,12	5,33	5	1887—91
-	Тоже за оба періода	-	-	_	5,37	4,66	15	_
15	Поти	42,1	41,6	8	4,15	3,13	10	1875—84

		широтв.	H48.	£5.	Средна рость	и ско- вътра.	сеній.	
<u> </u>			Гринина.	кореиъ.	-	Метры въ секунду.		
жж по порядку	Hassanie mteta.	Географическая	Aorrora ors	Висота надъ	Сь октября по жарть.	Съ впръля по севтябрь.	Чясло лътъ наблюденій.	Періоды наблюденій.
16	Тифлисъ	41,7	44,8	409	2,48	2,74	10	1875—84
17	_		43,0			2,71	10	1875—8 4
18	· -	l	42,0		1,88	1,78	10	1875—8 4
19	Даховскій п. (Сочи)				3,28	2,72	9	1875—83
20			44,7		2,82	8,12	10	1875—8 4
21	Баку	40,6	4 9,8	2	5,14	5,44	10	1875—8 4
22	Екатерпибургъ	56,8	60,6	274	4,06	3,42	10	1875—8 4
23	Виндава	57,4	21,5	9	5,36	4,40	9	1876—84
24	Рига	57,0	24,1	18	3,00	2,65	9	1876-84
25	Петрозаводскъ	61,8	34,4	67	6,01	4,86	9	1876—84
26	Валаамъ	61,4	31,0	45	5,00	3,43	6	1877—82
27	Пинскъ	52,1	2 6,1	140	5,00	3,81	9	1876—84
_	Tome	_	_	_	5,56	4,10	5	1887—91
-	Тоже за оба періода	_	_	_	5,20	8,91	14	_
28	Таганрогъ.	47,2	39,0	35	4,87	3,77	6	1875—80
29	Керчь	45,3	36,5	6	3,12	2,92	. 9	1875—80, 1882—84
30	Новороссійскъ.	44,7	37 ,8	20	8,48	2,94	9	1875—76, 1878—84
31	Астрахань	46,8	4 8,0	21	3,60	3,36	6	1879—84
32	Архангельскъ	64,5	40,5	5	3,78	3,30	8	1877—8 4
33	Сермакса	60,5	83,1	14	5,78	5,04	8	1887—84
34	Новая ладога	60,1	32, 3	17	5,41	4,23	8	1887—84
35	Шлиссельбургь	60,0	31,0	14	4,74	4,06	8	1887—84
36	Балтійскій портъ	59,3	24,0	14	7,40	5,89	8	1887—84
87	Либава	56,5	21,0	6	4,70	3,73	5	1880—84
_	Tome		_	-	4,48	3,94	5	1887—91
								,

		широта.	Гринвича.	жорежъ.	Средна рость з Метр	вітра.	наблюденій.		
1	Haanaula ar kana				севунду.		вабл	Періоды наблюденій.	
Ne'Ne no noparky	Названіе мѣста.	Географическая	Долгота отъ	Висота надъ	Съ октября по жартъ.	Съ апръля по сентябрь.	TRCLO ABTS 1	перида вамирдения.	
	Тоже за оба періода	_	_	MT.	4,56	8,84	10	_	
38	Вильна	5 4 ,7	25,3	106	1,82	1,70	6	1875, 1878—82	
_	Tome	_	_	_	3,02	2,53	Б	1887—91	
_	Тоже за оба періода	_	_	_	2,42	2,00	11	_	
39	Гулынки	54,2	40,0	108	4,52	3,70	8	1877—84	
40	Воронежъ	51,7	39,2	175	4,92	4,20	8	18 77 —8 4	
41	Городище	49,3	31,5	90	2,72	2,20	8	1877—82	
42	Севастополь	44,6	38,5	60	4,74	4,14	7	1875—77,79,82—84	
48	Симбирскъ	54,8	48,4	145	3,55	2,71	8	1877—8 4	
44	Повънецъ	62,8	34,8	49	3,24	2,76	7	1876—77, 80—84	
45	Кола	68,9	88,0	10	4,62	4,20	7	_	
46	Вытегра	61,0	36,5	60	4,18	3,38	7	1878—8 4	
47	Павловскъ	59,7	30,5	41	4,10	3,53	7	1878—8 4	
48	Ревель	59,4	24,8	21	6,57	5,53	7	1877—82, 1884	
49	Перновъ	58,4	24,5	10	6,17	5,51	7	18 78—84	
-	Tome	-	_	_	6,50	6,06	5	1887—91	
-	Тоже за оба періода	_	_	_	6,30	5,79	12	_	
50	Старый Быховъ	53,5	30,3	156	4,56	3,66	7	1878—8 4	
51	Бъловерскъ	60,0	37,8	131	3,45	2,97	7	1875—76, 81—84	
52	Новгородъ	58,5	31,8	26	3,71	2,95	6	1879—84	
53	Велостовъ	53,1	28,2	142	2,63	2,13	6	1875—79, 1884	
54	Василевичи	52,8	29,8	137	3,72	2,88	6	1879—84	
55	Новая Александрія	51,4	22,0	144	3,50	2,45	6	1875, 1877—81	
56	Дивстровскій знакъ	46,1	30,5	3	6,08	5,64	6	1875, 77—79, 81, 84	
57	Феодосія	45,0	35,4	_	4,25	3,21	6	1879—84	
					1			!	

		широта.	Гринвича.	BKB.		ы ско- вътра.	паблюденій.		
KEY.	Manageta subsection		l'pm	мореив.		ры въ нду.	acan	.	
Меж по порядку	Hassanie mteta.	Географическая	Acarora ore	Висота надъ	Съ октября по жартъ.	Os auptan no centacips.	TRCLO ASTS 1	Періоды наблюдевій.	
58	Николаевское	51,6	45,5	187	5,04	4,20	5	1879—81, 83—84	
59	Вятка	58,6	49,7	177	4,09	8,89	6	18 79—84	
60	Благодать	58,3	59 ,8	881	5,60	4,00	6	1879—8 4	
61	Ирбить	57,7	68,0	68	2,86	2,78	6	1875—78, 80—81	
62	Зимия золотица	65,7	40,2	9	5,87	4,87	5	1881—85	
63	Динаминде	57,0	24,0	6	7,10	6,32	5	1881—85	
64	Великіе-Луки	56,8	30,5	109	8,40	2,18	5	1880—84	
65	Вологда	Б 9,2	39,9	114	2,70	2,01	5	1876—80	
66	Рождественское	58,1	4 5,6	135	4,02	3,4 8	5	1880—84	
67	Скопинъ	53,8	89,5	148	8,64	2,90	5	1881—85	
68	Урюшинская	50,8	42,0	88	4,52	3,52	5	1881—85	
69	Камышинъ	50,5	45,4	21	0,86	1,10	5	1880-82, 84-85	
70	Кишиневъ	50,0	28,9	96	8,12	2,80	5	1876—80	
71	Ялта	44,5	34,2	42	1,77	1,25	5	1880—84	
72	Елисаветноль	40,7	46,3	45 8	1,78	2,10	5	1875—77, 82—83	
73	Красноводскъ	4 0,0	53,0	21	8,78	4,24	5	1876—78, 83—84	
74	Баусскъ	56,4	24,2	28	8,85	3,21	5	188286	
75	Горки	54,8	31,0	207	3,37	8,01	5	1877, 81—84	
76	Старо-Сидорово	55,4	65,2	98	3,67	3,51	5	1880—81, 84—86	
77	Заметчено	58,5	42 ,6	115	4,80	3,26	5	1880—84	
78	Козловъ	52,9	40,5	154	5,84	3,16	5	1882—86	
79	Ефремовъ	53,1	3 8,1	187	4,23	3,57	5	1882—86	
80	Батумъ	41,7	41,6	3	1,97	1,73	Б	1882—86	
81	Гурьевъ	47,1	51,9	- ∙20	5,49	5,61	5	1882—86	
82	Вольскъ	52,0	47,4	79	8,25	3,43	6	1882—85	

Меж по порядку.	Названіе міста.	Географическая широта.	Долгота отъ Гранвача.	Висота надъ моремъ.	•		Часло лътъ и наблюденій.	Періоды наблюденій.
83	Саратовъ	51.5	46,0	50	4.16	3,84	4	187 5 , 76 , 79 —80
84	Ржевъ		34,3			3,13		1882—86
85		1 1	32,6		•	3,28	5	1882—86
86	Одесса		30,7		4,17	3,70	4	1888—91
87	Псковъ		28,3		4,66	3,82	4	1887—90
88	Смоленскъ	54,8	32,0		3,76	2,70	3	1889 - 91
89	Симферополь	45,0	34,1	254	2,40	1,73	3	1887—90
90	Уманъ	48,8	80,2	224	3,19	2,50	5	1887—91
91	Брестъ-Литовскъ	52,1	23,7	135	3,91	3,70	1	1889
92	Березовъ	63,9	65,1	32	3,65	4,42	4	1887—90
93	Брянскъ	53,3	34,3	200	3,68	2,68	3	1887 —89
94	Вышній-Волочевъ	57,6	34,6	166	3,38	3,25	4	1887—90
95	Красный-Колядинъ	50,9	33,0	162	4,98	3,30	3	1887—89
96	Оренбургъ	51,7	55,1	108	3,97	3,27	4	1887 —9 0
97	Уральскъ	51,2	51,3	30	4,82	4,30	3	1887—89
98	Соловецкій монастырь .	65,0	35,8	3	5,62	5,16	2	1888—89
99	Богословскъ	59,8	60,0	194	3,41	3,49	10	1875—84
100	Кемъ	65,0	34,7	13	6,30	5,13	9	1876—8 4
							ŀ	

Въ таблицъ 12 приведены, почерпнутые мною изъ лътописей соотвътственныхъ обсерваторій аналогичныя данныя для 11 Австрійскихъ (¹), 12 Прусскихъ (²), 13 Норвежскихъ (³), 14 Шведскихъ (⁴) и 2-хъ Румынскихъ станцій (⁵).

⁽¹⁾ Jahrbücher der K. K. Central-Anstalt für Meteorologie und Erdmagnetismus — Wien.

⁽²⁾ Deutsches Meteorologisches Jahrbuch — Berlin.

Ergebnisse der Beobachtungsstationen an den Deutschen Küsten — Berlin.

⁽³⁾ Jahrbuch des Norwegischen Meteorologischen Institut - Christiania.

⁽⁴⁾ Observations météorologiques suédoises — Stockholm.

⁽⁵⁾ Annales de l'institut Météorologique de Roumanie - Boucarest.

ТАБЛИЦА № 12.

		пирота.	Гринвича.	иорекъ.	рость	и ско- вътра.	оденій.	
AKY.	Hassanie wtcta.	E.8.3	l'par		Метр секу	ы въ НДУ.	набл	Періоды наблюденій.
Меж по порядку.	nascanie mbcia.	Географическая широта.	Долгота отъ	Висота вадъ	Съ октября по мартъ.	Съ апръля по сентябрь	Число летъ наблюденій.	перида васлидева.
	Abo r pis.							
1	Lemberg	。 4 9.9	。 24,0	ит. 298	5,53	5,70	5	,
2	•		25,9			3,42	Б	
3		1	17,1			4,24	5	
4			16,4	l i	3,93	4,30	5	Ĭ
5	Prerau	49,5	17,4	215	4,65	3,58	5	1886, 1888-91
6	Lesina	4 3,2	16,5	9	6,60	5,37	5	
7	Eger	50,1	12,3	463	4,18	2,77	5	
8	Salzburg	47,8	13,0	42 8	5,90	6,25	5	
9	Bregenz	47,5	9,8	412	2,05	2,28	5)
10	Sarajevo	43, 8	18,4	542	5,75	3,70	2	1890—91
11	Görz	45,6	13,8	91	0,77	0,90	5	1886, 1888—91
	Пруссія.							
1	Klausseu	52 ,8	22,1	130	9,50	9,10	3	1887—90
2	Thorn	53,0	18,6	57	5,5 8	5,50	3	1887—89
3	Breslau	51,1	17,0	147	6,37	6,20	5	1887—91
4	Berlin	52, 5	13,4	49	6,50	6,62	5	1887—91
5	Landsberg	52,7	15,2	36	6,31	6,34	5	1887—91
6	Fraustadt	51,8	16,3	102	6,50	6,10	5	1887—91
7	Schivelbein	53,8	15,7	97	6,50	6,02	2	1890—81
8	Bromberg	5 3,1	18,0	42	5,00	5,52	2	1890—91
9	Margrabowo	54 ,0	22,5	162	7,62	6,25	2	1890—91

№М по порядку.	Названіе міста.	Географическая широта.	Долгота отъ Гринвича.	Висота надъ моремъ.	рость Метр	Съ вприя свотабрь.	Часло леть наблюденій.	Періоды наблюденій.
10	Kiel	。 54,8	。 10,1	мт. 5	2,32	2,18	4	1886—89
11	Helgoland	54,2	7,9	42	4,13	3,15	4	1886—89
12	Münster I. W	52,0	7,6	57	7,87	7,42	5	1886 — 89
	Hopmeria.			_				
	•		14,4		10,0	9,0	4	
2			17,4		9,7	7,7	4	
3			28,2	13	2,9	2,4	4	
4			31,1		14,3	10,7	4	1
6			6,5		13,5		4	
7			10,7 11,6		3,7	4,6 6,5	4	1887—90
8	_		8,0		4,7 8,9	5,3	4	1887—90
9		59,1		4	10,9	9,6	4	
10			5,4		7,7	6,5	4	ll l
11	Chiistiansund				10,0	9,2	4	
12	Steukjaer		1		7,0	6,8	4	
13	Brönö	· 1	1		8,9	7,8	4	
		, ,	,-		0,0	. ','		
	Швеція.							
1	Lund	55,7	13,2	38	4,9	4,2	4	,
2	Kalmar	56,7	16,3	9	8,2	8,5	4	
3	Visby	57,6	18,3	16	11,1	10,1	4	1883—84 1887—88
4	Venersborg	58,4	12,3	54	7,5	7,5	4	1001-00
5	Stockholm	59,3	18,0	44	6,9	6,5	4	J
	l			l				

Me Ne no noparky.	Названіе міста.	Географическая широтя.	Долгота отъ Гранвача.	Высота надъ моремъ.		Съ апрыя сентябрь.	Число лътъ наблюденій.	Періоды наблюденій.
6	Upsala	。 59,9	。 17,6	мт. 24	5,6	5,4	4)
7	Falun	6 0,6	15,6	116	5,6	6,6	4	
8	Sweg	62,0	14,4	344	3,4	4,7	4	
9	Hernösand	62,6	18,0	15	5,7	6,0	4	
10	Umeä	63 ,8	20,3	12	7,2	7,8	4	1883—84 по 1887—88
11	Stensele	65,1	17,2	324	5,0	6,5	4	
12	Pitea	65,3	21,5	11	5,1	5,4	4	
13	Haparanda	65,8	24,1	9	5,9	7,0	4	
14	Karesundo	68,4	22,5	-	7,5	8,2	4)
	Рунынія.							
1	Bucarest	44,4	26,1	84	4,5	3,8	5	1885-90
2	Sulina	45,1	29,7	2	4,6	4,6	7	1684—90

Весь матеріалъ слѣдовательно состоялъ изъ данныхъ наблюденій 152 станцій, раскинутыхъ на пространствѣ Европейской Россіи, Центральной и Сѣверо-Западной Европы.

Просматривая эти таблицы мы видимъ, что приведенный матеріалъ далеко не однороденъ, такъ какъ среднія скорости выведены за разные періоды времени и за разные промежутки въ десять, пять и менье льтъ. Сльдуетъ однако замьтить, что относящіяся сюда данныя и не могутъ претендовать на большую точность, такъ напримъръ у многихъ иностранныхъ станцій скорости вътра показаны по шкаль 0—12, въ нъкоторыхъ-же даже еще болье приближенно, а именно по шкаль 0—6 (Норвежскія станціи), что не могло не имъть своимъ послъдствіемъ нъкотораго произвола въ переводъ выраженныхъ такимъ образомъ скоростей на метры. Съ другой стороны разсматривая внимательно всъ наблюденія по годамъ мы можемъ убъдиться, что значительныя уклоненія въ среднихъ

скоростяхъ вътра встръчаются довольно ръдко. Въ таблицъ 11-й приведены для нъкоторыхъ станцій среднія скорости вътра за десятильтній и за пятильтній промежутокъ времени и за немногими исключеніями эти среднія скорости уклоняются другь отъ друга только въ десятыхъ доляхъ метра. Все вмъстъ взятое приводитъ къ заключенію, что неоднородность матеріала не настолько можетъ имъть существенное вліяніе, что-бы изъ за нея не могли бы быть изучены мъстныя и географическія условія вліяющія на распредъленіе среднихъ скоростей вътра.

Пользуясь данными послѣднихъ таблицъ, и нанеся на карты приведенныя въ этихъ таблицахъ среднія скорости вѣтра для разныхъ станцій, я провелъ «изодинамы» вѣтра, или линіи соединяющія на картѣ пункты въ которыхъ среднія скорости вѣтра одинаковы, отдѣльно для теплаго и для холоднаго времени года. Такіе изодинамы, проведенные чрезъ каждый метръ скорости, показаны на картахъ № 1 и 2-й.

Въ виду всего что было сказано ранве, нельзя было разсчитывать на то, чтобы изодинамы могли быть проводимы путемъ интериоляціи среднихъ скоростей вѣтра, подобно тому какъ это дѣлается при проведеніи изобаръ, поэтому я стремился проводить ихъ такъ, что-бы они наилучшимъ образомъ опредѣляли собою тѣ районы въ которыхъ бы преобладали тѣ или другіе среднія скорости вѣтра. При такомъ способѣ группировки среднихъ скоростей проведеніе изодинамъ пріобрѣтаетъ опредѣленный характеръ и, какъ не трудно убѣдиться изъ разсмотрѣнія картъ, самые районы при этомъ выступаютъ вполнѣ рельефно.

Общій характерь въ распредѣленіи среднихъ скоростей вѣтра указываемый изодинамами, есть тотъ, что отъ всѣхъ большихъ цѣпей горъ, каковы напримѣръ: Кавказъ, Карпаты и Скандинавскія горы, тянутся въ направленіи къ сѣверу или Сѣверо-Востоку области съ сравнительнымъ затишьемъ. Наоборотъ отъ морей: Чернаго, Каспійскаго и Балтійскаго, въ томъ-же направленіи, идутъ области въ которыхъ преобладаютъ наиболѣе сильные вѣтра. Въ нѣкоторыхъ пунктахъ, какъ напримѣръ у Висби и Торна, мы видимъ изодинамы въ 10 и болѣе метровъ, которые указываютъ какъ-бы на то, что здѣсь существуютъ особые центры наибольшаго динамическаго дѣйствія, но происходитъ-ли это явленіе вслѣдствіе дѣйствительно повышенной скорости вѣтровъ здѣсь или причина такаго факта кроется въ самыхъ способахъ наблюденій скорости вѣтра сказать съ увѣренностью нельзя.

Пользуясь приведенными картами изодинамъ а также кривыми повторяемости вътровъ разной силы по группамъ (черт. 4) является возможность показать также на картахъ, какъ распредълена повторяемость вътровъ разной силы. Эта задача выполнена мною только для группы сильныхъ вътровъ въ 6-ть и болѣе метровъ въ секунду. На картахъ №№ 3-й и 4-й показаны кривыя, которые соединяютъ пункты въ которыхъ повторяемость появленія вътровъ упомянутой группы, выраженная въ процентахъ всего числа вътровъ, одинакова. Характеръ кривыхъ, какъ и слѣдовало ожидать, подобенъ изодинамамъ.

На эти послъднія карты я кромъ того еще нанесъ средніе пути минимумовъ за 11 лътній промежутокъ времени. Пути эти показаны красными линіями, причемъ число линій приблизительно въ двое менъе числа циклоновъ сопровождавшихся сильными вътрами и прошедшихъ: за три лътніе мъсяца (іюнь, іюль и августъ), показанныхъ на картъ для теплаго времени года, и за три зийнихъ мъсяца (декабрь, январь и февраль), показанныхъ на картъ для холоднаго времени года. Пути таковыхъ циклоновъ заимствованы изъ труда моего (*) «Очеркъ ученія о предсказаніи погоды» въ которомъ сдълана сводка путей минимумовъ по временамъ года, за указанный промежутокъ времени.

Принимая во вниманіе, что пути циклоновъ, прошедшихъ въ періодъ теплаго или холоднаго времени года, носять тотъ-же характеръ вообще, что и пути циклоновъ прошедшихъ въ теченіе лётняго или зимняго времени года (въ чемъ можно убёдиться отчасти разсматривая упомянутыя карты путей минимумовъ по сезонамъ), мы изъ приведенныхъ картъ усматриваемъ, что мёста въ которыхъ чаще появляются сильные вётра суть такіе, которые наиболёе часто подвергаются прохожденіямъ циклоновъ.

Последній вопрось, который мы можемь рёшить на основаніи разсмотрённаго закона, заключается въ нахожденіи той энергіи или суммы работь которую можеть производить вётерь при своемь движеніи, независимо отъ его направленія. Примемь, что сила развиваемая вётромь будеть пропорціонально квадрату скорости, тогда работа вётра скорость котораго есть в будеть пропорціонально кубу этой скорости.

^(*) М. Поморцевъ. Очеркъ ученія о предсказанін погоды. СПБ. 1890 г.

Возмемъ для разсужденія нѣкоторый промежутокъ времени T, выраженный положимъ въ секундахъ и примемъ что столько-же было сдѣлано наблюденій скорости вѣтровъ, тогда число вѣтровъ разныхъ скоростей $v_1, v_2, v_3...$ при средней скорости ихъ m, подобно предыдущему, выразятся слѣдующими величинами.

$$T\frac{\sqrt{B}}{\sqrt{\pi}}e^{-B(v_1-m)^2}$$
, $T\frac{\sqrt{B}}{\sqrt{\pi}}e^{-B(v_2-m)}$, $T\frac{\sqrt{B}}{\sqrt{\pi}}e^{-B(v_3-m)^3}$,...

Помножая каждый изъ членовъ этого ряда на v_1^3 , v_2^3 , v_3^3 ,... соотв'ятственно, суммируя затымь вс'я произведенія, получимь сумму работь произведенныхъ вс'ями вытрами въ разсматриваемый промежутовъ времени Т. Полная работа Q произведенная вс'ями в'ятрами въ теченіе посл'ядняго промежутка времени должна выразиться величиной пропорціональной сл'ядующему интегралу

$$Q = p T \frac{\sqrt{B}}{\sqrt{\pi}} \int_{0}^{v} e^{-B (v - m)^{2}} v^{3} d v$$

гдѣ p есть коэффиціенть пропорціональности. Чтобы произвести самое интегрированіе положимъ какъ и прежде \sqrt{B} (v — m) y, тогда выразивъ интегралъ въ новой перемѣнной получимъ

$$Q = p \frac{T}{B \sqrt{B}} \int_{e}^{+(v-m)} \sqrt{B} (y+m \sqrt{B})^3 dy$$

$$-m \sqrt{B}$$

Производя интегрирование и принимая во внимание, что

$$\int_{e}^{-y^{2}} y^{3} dy = -\frac{\frac{-y^{2}}{2 \lg e}}{2 \lg e} \left(y^{2} + \frac{1}{\lg e}\right), \int_{e}^{-y^{2}} y^{2} dy = -\frac{1}{2 \lg e} ye^{-\frac{y^{2}}{2}} + \frac{1}{2 \lg e} \int_{e}^{-y^{2}} dy, \quad \text{if } \int_{e}^{-y^{2}} y dy = -\frac{1}{2 \lg e} e^{-y^{2}}$$

получимъ

$$Q = \frac{pT}{B \sqrt{B}} \left[+ \frac{e}{2 \lg e} \left(Bm^2 + \frac{1}{\lg e} \right) + \frac{e}{2 \lg e} \left(Bv^2 + mBv + \frac{e}{2 \lg e} \left(Bv^2 + mBv + \frac{1}{\lg e} \right) + \left(\frac{3m\sqrt{B}}{2 \lg e} + (m\sqrt{B})^3 \right) \int_{e}^{e} \frac{e^{-y^2}}{e^{-y^2}} dy \right] - m\sqrt{B}$$

Последнее выраженіе должно быть разсмотрено въ пределахь оть v=0 до $v=3\,m$, такъ какъ за этими пределами скоростей въ действительности уже не встречается почти в'етровь, но прини- $-B\,(v-m)^2$ мая во вниманіе, что величина e быстро приближается къ нулю, когда v подходить къ 3m, мы вместо последняго предела можемъ взять $v=\infty$. При этомъ пределе последнее выраженіе значительно упрощается и выраженіе для Q получается следующее

$$Q = Tm^{3}p \left[\frac{e^{-m^{2}B}}{2 \sqrt{\pi \cdot \lg e}} \left(\frac{1}{m \sqrt{B}} + \frac{1}{\lg e (m \sqrt{B})^{3}} \right) + \left(\frac{3}{2\lg e (m \sqrt{B})^{2}} + 1 \right) \frac{1}{2} \left(\frac{2}{\sqrt{\pi}} \int_{0}^{e} e^{-y^{2}} dy + 1 \right) \right]$$

Въ этомъ послѣднемъ выраженіи обозначимъ весь многочленъ заключенный въ скобки чрезъ R, тогда можемъ сказать, что энергія Q развиваемая вѣтромъ и выражающаяся произведеніемъ Т m^3 p R равна энергіи вѣтра исчисленной по средней скорости вѣтра Tm^3p помноженной на нѣкоторый многочленъ R, который въ свою очередь зависить только отъ средней скорости m. Величина R слѣдовательно представляетъ собою отношеніе энергій обоего рода. Пользуясь для величины коэффиціента В тѣми-же данными какія были приняты при вычисленіи истинной средней скорости, мною вычислены слѣдующія величины R, отвѣчающія разнымъ среднимъ скоростямъ вѣтра m.

На чертежѣ № 5 кривая обозначенная буквою R даетъ значенія множителя R для всевозможныхъ среднихъ скоростей вѣтра m.

Кривая эта какъ видимъ совершенно подобна кривой A, показывающей отношение между истинной средней скоростью M и средней скоростью m. Въ виду этого многочленъ R можетъ быть выраженъ только въ функціи величивы $\frac{M}{m}$, что д'яйствительно мы и находимъ, а именно:

$$R = 3.332 \left(\frac{M}{m} - 0.650 \right)$$

Въ выраженіи $Q := m^3 p$ TR въ дъйствительности слъдуетъ виъсто средней скорости m взять истинную среднюю скорость M, что же касается многочлена R, то онъ можетъ быть оставленъ безъ измѣненій. Такъ какъ отношеніе $\frac{M}{m}$ намъ уже извѣстно, то подставляя его въ выраженіе для Q получимъ:

$$Q = m^3 \left(\frac{M}{m}\right)^3 p T R$$

Величина $\left(\frac{M}{m}\right)^3$ m^3 R вависить только отъ средней скорости m, называя ее буквой С будемъ им'єть:

$$Q = T p \cdot C$$

На чертежѣ № 5-й вривая С даетъ значенія величинъ С для разныхъ своростей вѣтра m.

Что бы составить себв понятіе о численной величинть той энергіи, которую можеть развить вътерь въ теченіе извъстнаго промежутка времени, необходимо знать давленіе q, которое онъ можеть производить на плоскость поставленную перпендвкулярно къ направленію его движенія.

Какъ извёстно для этой цёли имбется нёсколько опытныхъ и теоретическихъ выраженій; такъ напримёръ Феррель даетъ слёдующее выраженіе для величины этого давленія

$$q = a \frac{H}{H_0} \frac{1}{1 + at} s v^2$$

гдѣ а есть численный кооффиціенть, Н наблюденная высота барометра, Н, нормальная высота барометра, t температура воздуха, а кооффиціенть расширенія воздуха, s размѣръ площади и v скорость вѣтра.

На основаніи опытныхъ изследованій Піобера и Морена, Ренара и Ланглея давленіе ветра на поверхность равную 1 кв. мт., при некоторыхъ среднихъ величинахъ высоты барометра и температуры воздуха на земле (*) выражается такъ

$$q = 0.0848 v^2$$
 REFP.

Такимъ образомъ вставивъ вмёсто *р* въ послёднемъ выраженіи для Q величину 0,0848 и выразивъ время Т въ секундахъ получимъ

$$Q = 0.0848$$
 CT earp.-metp.

Вычисленныя при этихъ данныхъ величины энергіи развиваемой вътромъ, при разныхъ среднихъ его скоростяхъ, въ течевіе одной минуты времени, средней изъ въкотораго длиннаго періода времени, показаны на кривой чертежа № 5.

Изъ приведенной кривой мы можемъ видъть, что энергія развиваемая вътромъ въ извъстное время быстро возрастаеть съ увеличеніемъ средней скорости вътра m, такъ при m=4 мт., Q=507 клг.-мт., а при m=8 мт., Q=3207 клг.-мт.

Какъ примъръ приложенія разсмотръннаго вопроса къ задачамъ метеорологіи, вычислимъ насколько можетъ быть нагръта извъстная масса движущагося воздуха, если мы всю работу которую онъ можетъ произвести превратимъ въ тепло.

Возмемъ для примъра вътеръ съ наибольшей средней скоростью 10 мт. въ 1 ск. и сдълаемъ самыя вычисленія для условій предыдущаго вывода, т. е. полагая что они отнесены въ площади съченія въ 1 кв. метръ. Сумма работъ произведенныхъ вътрами означенной средней скорости въ теченіе одного часа времени равна 374700 клгр.-мт., раздъливъ это число на механическій эквивалентъ тепла 425, получимъ число единицъ тепла или то количество литровъ воды, которое можетъ быть нагръто на 1°Ц. этой работой; число это равно 881,6 един. тепла. Количествомъ тепла освобожденнымъ 1 литромъ воды, какъ извъстно, можетъ быть нагръто на тоже число градусовъ 3 куб. метра воздуха, слъдовательно выдъленное тепло нагръетъ 2645 куб. метр. воздуха на 1°Ц. Масса воздуха пробъжавшаго со скоростью 10 мт. въ 1 ск. въ теченіе часа въ

١

Digitized by Google

^(*) По даннымъ Ланглея p=0,0848 при давленія воздуха 735 мм. и температурів его 10^{9} Ц.

этомъ случав будетъ равна 36000 куб. метра. Эти данныя приводять въ заключенію, что температура этой массы воздуха можетъ быть повышена только на ничтожную величину меньшую 0,1° Ц., если даже вся разсматриваемая работа вътра будетъ превращена въ тепло.

Съ увеличеніемъ превышенія надъ поверхностью земли до изв'єстнаго преділа, энергія могущая быть развитой движущимися массами воздуха возрастаєть въ значительной степени.

Въ самомъ дѣлѣ уже на высотѣ 1000 — 2000 мт. скорость вѣтра возрастаетъ въ 2 — 3 раза сравнительно со скоростью вѣтра на землѣ, а выше еще болѣе, слѣдовательно уже на упомянутыхъ высотахъ увеличеніе скорости вѣтра увеличиваетъ работу вѣтра въ 8 — 27 разъ, между тѣмъ какъ коэффиціенть р, уменьшаясь вообще пропорціально давленію, падаеть здѣсь только до 0,6 своей величины.

Такъ какъ воздухъ находится въ постоянномъ движеніи, то все сказанное приводитъ насъ къ заключенію, что энергія такаго движенія исчисляємая для всей воздушной оболочки земли должна быть очень велика.

М. Поморцевъ.

SYNOPSIS.

§ 1. The collection of observations on the velocity of wind and deductions made therefrom.

The research is based on data received from tridaily observations made on the force of wind at ten stations in Russia and nine in Prussia and Austria, during 1887 — 91. The main part of these observations refers to the six warm months of the year (April — September), embracing the data of observations during 624 months. Therefore in this period of time are collected more than 57000 separate observations on the velocity of wind.

The process of work consisted in the deduction for each month of a mean velocity of wind and in the determination from the given observations from each station of the numbers of winds of different velocity in groups of every two metres per second.

If we take the ratio of the last numbers, in relation to all the observations during a period of one month, we obtain numbers showing * the relative frequency * of winds of different force.

The analytical research of such mean numbers for 5 years, for each station, showed that the relative frequency W of wind of a certain velocity v, which enters into the group of monthly winds the mean velocity of which is m, can be expressed in the following formula:

$$W = \frac{\sqrt{B}}{\sqrt{\pi}} e^{-B(v-m)^2}, \text{ where } B = \frac{n-1}{\Sigma(v-m)^2}$$

Here n is the number of all the winds with the velocities v_1 , v_2 , v_3 ..., which enter into the deduction of the mean velocity m and $\sum (v-m)^2 = (v_1-m)^2 + (v_2-m)^2 + \dots$

On the drawing N 1 are traced the curves for different stations, the ordinates of which represent the quantities W (for the group of wind velocities from 2 to 2 metres) and the abscisses represent mean velocities m.

The quantities $B = \frac{n-1}{\sum (v-m)^2}$ and $A = \sqrt{\frac{B}{\pi}}$ are thoroughly determined if then mean velocity m is given. The quantities of such theoretical coefficients calculated of these formulas are represented by the curves on drawing \aleph 2.

Utilising the last coefficients, I constructed on drawing M: 3 the curves of theoretical quantities W for different mean velocities of wind m (shown on the top of each curve). For the comparison of the quantities W given by these curves with the corresponding quantities given by the observations all the latter are divided into 3 groups dependent on the following velocities of the wind: from 0 to 4, from 4-6, from 6 — to more metres per second. On the drawing & 4 by unbroken curves are shown the relative frequencies of the 3 mentionned groups based on the data of immediate observations (all the number of the observed winds during one month is taken as unit), and by dotted curves are shown similar quantities, but deducted on the basis of the data of theoretical curves shown on drawing & 3, by the calculations of the areas of these latter ones in the limits of the velocities of the groups by the aid of Simpson's formulas. Both categories of the curves show one and the same character, and the difference between them does not exceed the triple quantity of the theoretical difference calculated on the rules of the theory of probabilities.

The working up of the data of hourly observations of the velocities of wind for each of the three observatories: St. Petersburg, Vienna and Berlin (table N-M 9 — 10) for the period of 3 years for each, shows that the deducted law of the distribution of the velocities of the winds is also fully applicable as well as the hourly observations.

From the afore said it follows, that the distribution of the velocities of the wind in relation to its mean quantity thoroughly follow on the law of chance.

§ 2. The mean velocity of wind. Geographical distribution of the mean velocity of winds. The work of winds.

Based on the deducted law the true mean velocity of wind M will be expressed by the following integral

$$M = \int_{0}^{8} \sqrt{\frac{B}{\pi}} e^{-B (v - m)^{2}} dv,$$

where m is the mean velocity of wind deducted on the tri-hourly observations, made each day.

On the drawing \mathcal{K} 5 the ordinates of the curve A show the significance of the quantity $\left(\frac{M}{m}\right)$ by which must be multiplied the mean velocity of the wind m in order to receive the true M.

In order to ascertain how the mean velocity of the winds is distributed geographically, there were selected one hundred stations in European Russia and fifty two stations in Germany, Austria, Sweden, Norway and Roumania, in which the mean velocity of the winds is mainly deducted for the period of from 5 — 10 years.

Taking into account such data, on drawings & 1 and 2 are shown the isodynamic lines of winds drawn through each metre of the mean velocity of winds separately for the cold season of the year (October — March, drawing & 2) and for the warm season of the year (April — September, drawing & 1). These isodynamic lines show, that the strongest winds are mostly met with on the Baltic, Black and Caspian seas, from which towards the N. E. stretch narrow regions also with comparative strong winds. On the contrary, from the large chains of mountains — Caucasus, Carpathian and Scandinavian stretch in the same direction regions with a comparatively calm atmosphere.

On the drawings & 3 and 4 are shown the curves, joining the points where the frequency of all winds, entering into the groups having 6 and more metres velocity, expressed in the per centage of the general number of winds, is the same. On the same drawings the red lines indicate the mean road of observed cyclones, which passed during a period of 11 years, (the number of lines is approximately half the number of the cyclones, which passed during this period), while on the drawing, showing the warm part of the year are traced the summer cyclones (from June to August), and on the drawing for the cold season are traced the winter cyclones (from December to February). The latter drawings show that those regions, where the strongest winds predominate are also more often visited by cyclones.

Accepting that the pressure P, produced by the wind on the surface of one square metre placed perpendicularly to the wind, is expressed by $P = 0.0848 \ v^2$, where v is the velocity of the wind, then the work Q of the wind, independently of its direction, during a certain period af time T, (expressed in seconds) will be

$$Q = 0.0848 \text{ T.} \int_{0}^{3} \sqrt{\frac{B}{\pi}} e^{-B(v-m)^{2}} dv,$$

while this work is also calculated to one square metre of the surface of the intersection perpendicular to the direction of the winds. After a series of transformations the quantity Q can be expressed in like manner $Q = 0.0848 \text{ T } m^3 \text{ C}$, where C is the function only of the mean velocity of m. The quantity C is expressed by the ordinates of the curve C, drawing K 5. The quantities Q for different mean velocities of wind m are shown by the ordinates of the curve Q drawing K 5, while this is the work during the time of one minute and is expressed in units: kilgr-metr.

If, for example, at the mean velocity of the wind equal to 10 metres per second, we would transfer all the productive force of this wind into heat, then with this heat we could head all the mass of the passing air (through the section of one square metre) only by 0,1° Celsius.

As with the increase of the height the velocity of the wind generally increases, the work, which may be developed by the wind, increases in proportion to the cube of velocities while the quantity of the coefficient 0,0848 is decreased only in proportion to the pressure, then with the retiring from the surface of the earth the energy developed by the wind generally increases up to a known limit.

0.495 0.400 0.315 0.325 0.300 0.275 0.250 0.995 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075			2 212 1		
0.495 0.400 0.375 0.325 0.300 0.275 0.950 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	11	: ::::::	:*: *.**:	11. 71 11	
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075	1. 11	::		.:1	1. 1
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075		1111			- :
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075					
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075		*.		1111111	
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075				-1121	
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075	*				
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075					. •
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075				A 10-	٠,
0.400 0.375 0.360 0.395 0.300 0.975 0.995 0.900 0.175 0.180 0.125 0.100 0.075			<u> </u>	U.AYA	
0.375 0.360 0.395 0.300 0.275 0.950 0.900 0.175 0.160 0.125 0.100 0.075					-
0.375 0.360 0.395 0.300 0.275 0.950 0.900 0.175 0.160 0.125 0.100 0.075		1 17		t .:	
0.375 0.360 0.395 0.300 0.275 0.950 0.900 0.175 0.160 0.125 0.100 0.075					
0.375 0.360 0.395 0.300 0.275 0.950 0.900 0.175 0.160 0.125 0.100 0.075	• • • •	7			111
0.375 0.360 0.395 0.300 0.275 0.950 0.900 0.175 0.160 0.125 0.100 0.075					
0.375 0.360 0.395 0.300 0.275 0.950 0.900 0.175 0.160 0.125 0.100 0.075	`	,		U TUU	1
0.350 0.395 0.300 0.275 0.950 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075				****	
0.350 0.395 0.300 0.275 0.950 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		· .			1
0.350 0.395 0.300 0.275 0.950 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	. ' '.	, ,			
0.350 0.395 0.300 0.275 0.950 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075					1 7
0.350 0.395 0.300 0.275 0.950 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075			1 1 1	i	
0.350 0.395 0.300 0.275 0.950 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	••		1	n 375	۱ ٦
0.395 0.300 0.275 0.950 0.926 0.900 0.175 0.180 0.195		-			
0.395 0.300 0.275 0.950 0.926 0.900 0.175 0.180 0.195		•		1	1 7
0.395 0.300 0.275 0.950 0.926 0.900 0.175 0.180 0.195	·			1	,
0.395 0.300 0.275 0.950 0.926 0.900 0.175 0.180 0.195		ł	1	1 .	1 - 3
0.395 0.300 0.275 0.950 0.926 0.900 0.175 0.150 0.125 0.000			ļ :		1 7
0.395 0.300 0.275 0.950 0.926 0.900 0.175 0.150 0.125 0.000		t	t	A WEA	t :
0.395 0.300 0.275 0.950 0.926 0.900 0.175 0.150 0.125 0.000		 		₩.56U	
0.300 0.275 0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1::		1	1 7
0.300 0.275 0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075			1 :	1	1 . 2
0.300 0.275 0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1.	İ	t .	1
0.300 0.275 0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		ļ ·	i	1	, =
0.300 0.275 0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	. : -	1	1	la = -	1
0.300 0.275 0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	•	1	1	M. 795	:
0.275 0.250 0.295 0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	 -	T:	1		
0.275 0.250 0.295 0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	• • • • • •	1	1 .: -	i · .	1
0.275 0.250 0.295 0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1::	1	1	1
0.275 0.250 0.295 0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1	1 .	1	1 .
0.275 0.250 0.295 0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1			
0.275 0.250 0.295 0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1 .	1	IN ZAA	1 4
0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.195 0.100		 -	 	- LINE 414	+
0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	-: -	1	1		\ <i>f</i>
0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1	i	† .	1 1
0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	:	ļ- · ·	į .	1	+ <i>I</i>
0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1	1	1	1 1
0.950 0.925 0.900 0.175 0.150 0.195 0.100		1	t.	י שפט א	1 /
0.295 0.200 0.175 0.150 0.125 0.000		<u></u>	<u> </u>	. N. Z.I b	↓
0.295 0.200 0.175 0.150 0.125 0.000	-	i	† ·	1.	1 1
0.200 0.175 0.150 0.125 0.000 0.075	ţ	l .	i	11	F .
0.200 0.175 0.150 0.125 0.000 0.075	-	1	!	1	1 .
0.200 0.175 0.150 0.125 0.000 0.075		1	I I	I	1
0.200 0.175 0.150 0.125 0.000 0.075		1	t	h	l
0.200 0.175 0.150 0.125 0.000 0.075		i . :	1	D. 95D	1
0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1	1	1	1
0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075	•	i	ł	1 .	t
0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		-	1 1	1 .	1 .
0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		1	1 -	1	1
0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		i	}	1	į.
0.200 0.175 0.150 0.125 0.100 0.075		!	1	h oat	1 .
0.175 0.125 0.100 0.075 0.025		 		ALKZO.	<u>.</u>
0.175 0.125 0.125 0.075 0.025		!	t	1	t ·
0.175 0.125 0.125 0.075 0.025	l		į.	1	1
0.175 0.125 0.125 0.075 0.025	l .	1	1	1	t
0.175 0.125 0.125 0.075 0.025		<u> </u>	. i	ł	1
0.175 0.125 0.125 0.075 0.025		1 1	1	0000	ī
0.175 0.125 0.125 0.075 0.025		1	1	N. XVV	_i
0.125 0.125 0.100 0.075 0.025		1	1	1	1
0.125 0.125 0.100 0.075 0.025	t	i	i	t	i
0.125 0.125 0.100 0.075 0.025	· · · ·	1		1.0	1
0.125 0.125 0.100 0.075 0.025	l	1	;	1	.1
0.125 0.125 0.100 0.075 0.025	1	t	1	L	1
0.125 0.125 0.100 0.075 0.025	Į.	į.	Į.	0.175	Į.
0.125 0.100 0.075 0.050		· + ·	 	- - - - - - - -	·
0.125 0.100 0.075 0.050	1 -	į	ţ	í	1
0.125 0.100 0.075 0.050	1	1 .	1 .	•	İ
0.125 0.100 0.075 0.050		<u> </u>	1	í	1
0.125 0.100 0.075 0.050		1	1		4 4
0.125 0.100 0.075 0.050		1 .	1	D. 150	
0.100 0.075 0.050 2				478 100	. + <i>L</i> 1
0.100 0.075 0.050 2	1	1	t	i	
0.100 0.075 0.050 2		1	1	!	
0.100 0.075 0.050 2	ļ	1	ì	I	
0.100 0.075 0.050 2	-	1	1	1	ſ
0.100 0.075 0.050 2		•	-	0 107	1
0.100 0.075 0.050 2					1
0.075 9.050 0.025			1	V1140	
0.075 9.050 0.025		 	+	V1140	
0.075 9.050 0.025		1	1	V1140	1 4
0.075 9.050 0.025			1	V1140	
0.075 9.050 0.025					1
0.075 9.050 0.025					
0.050					/
0.050					1
0.050					1
0.050					1
0.050					1
0.050				0.100	1
0.050				0.100	/
0.025				0.100	/
0.025				0.100	/
0.025				0.100	/
0.025				0.100	/
0.025				0.100 0.075	
0.025				0.100 0.075	
0.025				0.100 0.075	
				0.100 0.075 0.050	
				0.100 0.075 0.050	
d				0.100 0.075 0.050	
q				0.100 0.075 0.050	
				0.100 0.075 0.050	
				0.100 0.075 0.050	
				0.100 0.075 0.050	
Land 1				0.100 0.075 0.050	

